

เอกสารแนบที่ 9 ขั้นตอนการดำเนินงานแผนจัดการเหตุฉุกเฉินวิกฤต



CONFIDENTIAL

รหัสเอกสาร (Doc.Code)	S-ปท.9 ปกต.3-04-0001	หน่วยธุรกิจ (BU)	TSO	หน่วยงาน (Dep./Div.)	ปท.9 ปกต.3
ชื่อเอกสาร (Doc.Title)	แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9				
บันทึกการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเอกสาร (Document Edition Record)					
ที่ (No.)	รายละเอียดการแก้ไขโดยย่อ (Edition Detail)		แก้ไขโดย(Editor)	วันที่แก้ไข	
1	○ แก้ไขทีมปฏิบัติงานหลักและสำรองแต่ละ CBF			17 พ.ย. 2566 (REV.6)	

## วัตถุประสงค์ (Objective)

การจัดทำแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ สำหรับส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 (ปท.9) มีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ กิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติ สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตาม P-ปตท.-1111 แผนบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต กลุ่ม ปตท. (PTT Group Emergency & Crisis Management Plan) และ P-พทต.-0013 แผนจัดการเหตุฉุกเฉิน ภาวะวิกฤต และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
2. เพื่อให้มีความมั่นคงปลอดภัยในการป้องกันมิให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมหรือลดความรุนแรงจากความเสี่ยงให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด พร้อมทั้งปกป้องผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียหลัก ชื่อเสียง และภาพลักษณ์องค์กร
3. เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติให้กับผู้บริหารและพนักงานทุกระดับทราบ บทบาทหน้าที่ การวินิจฉัยตัดสินใจ และสั่งการให้ ความช่วยเหลือ ป้องกัน ระบุเหตุ และฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินหรือภาวะวิกฤตที่เกิดขึ้น สร้างความมั่นใจในการเตรียมการ ตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินหรือภาวะวิกฤตต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย
4. เพื่อใช้เป็นแนวทางฝึกอบรมและฝึกซ้อมให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่รับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือภาวะวิกฤต ซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจน และนำผลการฝึกซ้อมมาปรับปรุงระบบการบริหารความต่อเนื่องของ การดำเนินธุรกิจจนมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

## ขอบข่าย (Scope)

เอกสารฉบับนี้ระบุถึงแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ สำหรับ ปท.9 เพื่อให้การปฏิบัติงานในกระบวนการ/กิจกรรมหลักของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน/วิกฤต หรือการหยุดชะงัก ซึ่งครอบคลุมการเตรียมรับสถานการณ์ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สิน อาคารสถานที่ และแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ตามพระราชบัญญัติการประกอบ กิจการพลังงาน พ.ศ. 2550) สำหรับ ปท.9 สถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น จำแนกออกเป็น 3 กรณี ได้แก่

1. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/วิกฤตกับระบบท่อส่งก๊าซฯ (Pipeline System Interruption)
2. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/วิกฤตกับสถานที่ปฏิบัติงาน (Office & Working area deny access)
3. กรณีการแพร่ระบาดของโรคระบาดร้ายแรง (Outbreak of Pandemics)

โดยมีศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี (Operation Center : OC) เป็นศูนย์กลางในการดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

## คำจำกัดความ (Definition)

1. เหตุฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิต ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกระบวนการรับ-ส่งก๊าซฯ ซึ่งต้องการการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายของ สถานการณ์ลง ยุติ และกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด โดยในสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แบ่งเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ ตามระดับความรุนแรงและผลกระทบเป็น 5 ระดับ



2. ภาวะวิกฤติ หมายถึง ประเด็นทางการดำเนินธุรกิจ ภาพพจน์ชื่อเสียง ทางกฎหมาย และอื่นๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อดำเนินงาน ทั้งทางปฏิบัติการและทางพาณิชย์ หรือส่งผลกระทบต่อความอยู่รอดขององค์กรอย่างรุนแรง สามารถขยายผลอย่างรวดเร็ว มักเป็นจุดสนใจ ของสื่อมวลชนตามกระแสความรู้สึกรวมกว่าข้อเท็จจริง ต้องได้รับการแก้ไขทันที ด้วยกลยุทธ์การจัดการเป็นหลัก
3. การหยุดชะงัก (Disruption) หมายถึง เหตุการณ์ที่ทำให้องค์กรไม่สามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการหลักได้ตาม เป้าหมาย
4. แผนการจัดการอุบัติการณ์ (Incident Management Plan : IMP) หมายถึง เอกสารที่รวบรวมกระบวนการปฏิบัติงาน ในขณะที่เกิดอุบัติการณ์ โดยทั่วไปจะครอบคลุมถึง บุคลากรหลัก ทรัพยากรหลัก การให้บริการ และสิ่งที่ต้องปฏิบัติในการดำเนินการ ตามกระบวนการบริหารจัดการอุบัติการณ์ต่าง ๆ
5. แผนการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) หมายถึง เอกสารที่รวบรวมขั้นตอน และข้อมูลที่ทำให้องค์กรพร้อมที่จะนำไปใช้เมื่อเกิดเหตุวิกฤติ เพื่อให้สามารถดำเนินการในกิจกรรม หรือกระบวนการหลักในระดับที่กำหนดไว้ โดยสามารถประกอบด้วยแผนย่อยในด้านต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องในแต่ละด้าน ซึ่งแผนนี้จะถูกนำมาใช้ก็ ต่อเมื่อเหตุการณ์ลุกลามเข้าขั้นวิกฤติ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
6. จุดสังเกตที่เกิดเหตุ หมายถึง สถานที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ ที่จะถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อใช้เป็นที่สำหรับควบคุม และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยจะใช้เป็นที่รวมตัวของทีมงานระงับเหตุฉุกเฉินที่เข้าระงับเหตุ และใช้เก็บอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการระงับเหตุ

สถานการณ์: Pipeline System Interruption				
กรณี ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ขำรุดเสียหาย ส่งผลให้ เกิดการหยุดชะงัก				
หน่วยงาน : ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9				
ลำดับที่	กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ	คำอธิบาย	RTO	
CBF1	ทีมฟื้นฟูระบบท่อส่งก๊าซฯ (ปท.9-1)	- ร่วมกับหน่วยงาน วท. รท. รอ. และบริษัทรับซ่อมท่อฉุกเฉิน เพื่อประเมินบริเวณที่เกิดเหตุและฟื้นฟูสภาพระบบท่อฯและอุปกรณ์ ให้สามารถจ่ายก๊าซได้อีกครั้ง	N/A	
CBF2	ทีมฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (ปท.9-3)	- ร่วมกับหน่วยงาน ปว. บล. ในการประเมินผลกระทบ เพื่อฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและและสื่อความกับชุมชน	N/A	
กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ		CBF1.ทีมฟื้นฟูระบบท่อส่งก๊าซฯ (ปท.9-1)		
การดำเนินการเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	เข้าสำรวจพื้นที่หลังจากระงับเหตุ เพื่อสรุปแนวทางแก้ไข ร่วมกับหน่วยงาน วท. รท. รอ. และบริษัทรับซ่อมท่อฉุกเฉิน ในการประเมินการฟื้นฟูระบบท่อและอุปกรณ์	ปท.9-1	วท. รท. รอ.และบริษัทรับซ่อมท่อฉุกเฉิน	ปท.9-1
2	ประสานงานหน่วยงานที่มีผลกระทบต่อ (ลูกค้า , คู่ค้า , หน่วยงานภายในต่างๆ , หน่วยงานราชการภายนอก) ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน – รายงานความคืบหน้า หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง – เพื่อขอรับการสนับสนุน ทั้งทางด้านทรัพยากรและการใช้พื้นที่ ชุมชน – ขอใช้พื้นที่	บค.	หน่วยงานที่มีผลกระทบต่อ (ลูกค้า , คู่ค้าหรือหน่วยงานภายในต่างๆ)	ปท.9-2
3	สนับสนุนหน่วยงาน วท. , รท. , รอ. และบริษัทรับซ่อมท่อฉุกเฉินในการฟื้นฟูระบบท่อและอุปกรณ์ ให้สามารถจ่ายก๊าซได้อีกครั้ง โดย ประสานงานติดต่อ Supplier เพื่อส่ง Spare part มายังจุดซ่อม ประสานงานติดต่อ คลังเพื่อเบิกSpare part มาใช้ซ่อม ดำเนินการค้นหาเอกสาร Manual, Datasheet และอื่นเพื่อใช้ในการซ่อมท่อ	ปท.9-1	วท., รท. , รอ. ,และบริษัทรับซ่อมท่อฉุกเฉิน	ปท.9-1
4	ตรวจสอบงานซ่อมท่อและทดสอบก่อนใช้งาน และตรวจรับงาน	บริษัทรับซ่อมท่อฉุกเฉิน	ปท.9-1 วท., รท. , รอ.,	ปท.9-1
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				

ชื่อ/นามสกุล	มือถือ	E-mail
ทีมปฏิบัติงานสำรวจ		
ชื่อ/นามสกุล	มือถือ	E-mail

การดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	ประสานงาน Gas Control และศูนย์ควบคุมเหตุ ฉุกเฉินชลบุรี. เรื่องการจ่ายก๊าซกลับคืนระบบ	ปท.9-2	บค. และศูนย์ ควบคุมเหตุ ฉุกเฉินชลบุรี.	ปท.9-2
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				
ชื่อ/นามสกุล	มือถือ	E-mail		

<b>ทีมปฏิบัติงานสำรวจ</b>		
<b>ชื่อ/นามสกุล</b>	<b>มือถือ</b>	<b>E-mail</b>

รายชื่อบุคคล หรือหน่วยงานที่จำเป็นต้องติดต่อ (CBF1 : ทีมฟื้นฟูระบบท่อส่งก๊าซฯ)

ชื่อ หน่วยงาน	ชื่อ/นามสกุล	โทรศัพท์ (Office)	มือถือ	E-mail
บคต.				
วท.วรรด.				
รท.วรรด.				
รอ.วรรด.				
ทล.ตสก.				
ปร.บคต.				

กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ		CBF2: ทีมฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (ปท.9-3)		
การดำเนินการเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	ร่วมกับหน่วยงาน ปว. บล. ในการประเมินผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชน โดยพาเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ	ปท.9-3	ปว. บล.	ปท.9-3
2	ร่วมกับหน่วยงาน ปว. บล. ในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ชุมชน	ปท.9-3	ปว. บล.	ปท.9-3
3	ชี้แจงเหตุการณ์ และทำความเข้าใจกับหน่วยงานราชการและชุมชนโดยรอบ	บล. (มวลชน)	หน่วยงานหรือชุมชนที่มีผลกระทบต่อ (หน่วยงานภายในต่างๆ , หน่วยงานราชการภายนอก,ชุมชน)	ปท.9-3
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	
ทีมปฏิบัติงานสำรอง				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	
การดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	ร่วมกับหน่วยงาน ปว. ,บล. ในการประเมินผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนภายหลังเกิดเหตุ โดยพาเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ – ตามร้องขอ	ปท.9-3	ปว. ,บล.	ปท.9-3
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	
ทีมปฏิบัติงานสำรอง				

ชื่อ/นามสกุล	มือถือ	E-mail

รายชื่อบุคคล หรือหน่วยงานที่จำเป็นต้องติดต่อ (CBF2: ทีมฟื้นฟูสภาพแวดล้อม)

ชื่อหน่วยงาน	ชื่อ/นามสกุล	โทรศัพท์ (Office)	มือถือ	E-mail
บล.บสต.				
ปว.บสต.				

สถานการณ์: Office & Working area deny access กรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน/วิกฤตกับสถานที่ปฏิบัติงาน			
หน่วยงาน : ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9			
ลำดับที่	กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ	คำอธิบาย	RTO
CBF1	ทีมจัดเตรียมอาคาร สถานที่ อุปกรณ์สารสนเทศ (ปท.9-3)	ติดต่อเข้าใช้ Back up site และจัดเตรียมสถานที่ทำงาน	1 วัน
CBF2	ทีมฟื้นฟูอุปกรณ์ส่งก๊าซฯ (ปท.9-2) – กรณีที่พื้นที่ที่มีอุปกรณ์สำคัญได้รับผลกระทบ	ดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ เพื่อทำการย้าย ถอดเก็บอุปกรณ์สำคัญก่อนได้รับความเสียหายและคืนสภาพอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ปกติเมื่อเหตุการณ์ปกติ	NA
CBF3	ทีมฟื้นฟูโครงสร้างอาคาร (ปท.9-3)	คืนสภาพอาคารให้ใช้งานได้ปกติ	NA

--

การดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	จัดเก็บอุปกรณ์ให้กลับสภาพเดิม	ปท.9-3	PTT DIGITAL	ปท.9-3
2	ส่งคืนพื้นที่	ปท.9-3	Backup Site	ปท.9-3
3	ย้ายพนักงานกลับ และแจ้งลูกค้า ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปท.9-2 ปท.9-3		ปท.9-2 (แจ้งลูกค้า) ปท.9-3 (ย้ายพนักงาน,แจ้ง หน่วยงานภายนอก)
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	
ทีมปฏิบัติงานสำรอง				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	

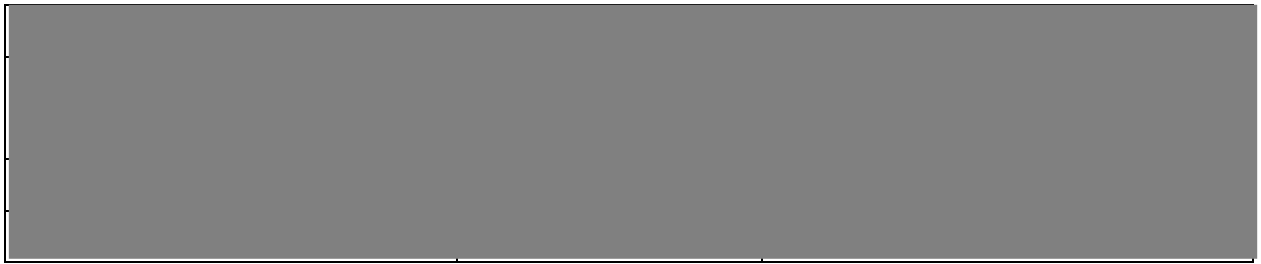


รายชื่อบุคคล หรือหน่วยงานที่จำเป็นต้องติดต่อ (CBF1: ทีมจัดเตรียมอาคาร สถานที่ อุปกรณ์สารสนเทศ)

ชื่อหน่วยงาน	ชื่อ/นามสกุล	โทรศัพท์ (Office)	มือถือ	E-mail
กคม.				
บล.บสด.				
ปว.บสด.				

กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ		CBF2: ทีมฟื้นฟูอุปกรณ์ส่งก๊าซฯ (ปท.9-2) – กรณีที่พื้นที่ที่มีอุปกรณ์สำคัญได้รับผลกระทบ		
การดำเนินการเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	วิเคราะห์ว่า มีลูกค้ารายใดบ้าง ที่มีอุปกรณ์สำคัญที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุภัยพิบัติที่เกิดขึ้น			ปท.9-2
2	รอรับคำสั่งจากศูนย์ฯ	ศูนย์ฯ	ปท.9	ปท.9
3	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาวิธีการที่เหมาะสมในการดำเนินการ (ทำการย้าย หรือ ถอดคืนอุปกรณ์)	ปท.9-2	รอ.,รท.,บค., ลูกค้า,ลูกค้า	ปท.9-2
4	ตกลงวิธีดำเนินการ และวันเวลาที่แน่นอนกับลูกค้า	ปท.9-2	ลูกค้า	ปท.9-2
5	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการย้าย หรือ ถอดคืนอุปกรณ์ ตามที่ตกลงกับลูกค้า	รอ.,รท.,บค.	ลูกค้า	ปท.9-2
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	
ทีมปฏิบัติงานสำรอง				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	

การดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ให้กลับมาใช้งาน ได้ปกติ และนำอุปกรณ์เข้าใช้งานในระบบ	ปท.9-2	รอ.,รท.,บค., คู่ค้า,ลูกค้า	ปท.9-2
2	แจ้งลูกค้ามาทำการตรวจสอบความถูกต้องของระบบการวัดทั้งหมด	ปท.9-2	ลูกค้า	ปท.9-2
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	
ทีมปฏิบัติงานสำรอง				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	



รายชื่อบุคคล หรือหน่วยงานที่จำเป็นต้องติดต่อ

CBF2: ทีมฟื้นฟูอุปกรณ์ส่งก๊าซฯ (ปท.9-2) – กรณีที่พื้นที่ที่มีอุปกรณ์สำคัญได้รับผลกระทบ

ชื่อหน่วยงาน	ชื่อ/นามสกุล	โทรศัพท์ (Office)	มือถือ	E-mail
บกต.				
วท.วรรต.				
รท.วรรต.				
รอ.วรรต.				
ทล.ตสภ.				
ปร.บกต.				
บล.บสด.				
ปว.บสด.				

กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ		CBF3: ทีมฟื้นฟูโครงสร้างอาคาร (ปท.9-3)		
การดำเนินการเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	ประสานหน่วยงานวิศวกรรม คป. PTT Digital หรือ หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ ประเมิน โครงสร้างอาคารที่เสียหาย มีความพร้อมใช้งาน หรือไม่	ปท.9-3	วท. คป. PTT Digital หรือ หน่วยงาน ภายนอก	ปท.9-3
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	
ทีมปฏิบัติงานสำรอง				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	

การดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	ซ่อมแซมแก้ไข อาคารและอุปกรณ์ที่ชำรุดทั้งหมด	ปท.9-3	ผู้รับเหมา	ปท.9-3
2	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์สารสนเทศให้กลับมาใช้งานได้ปกติและนำอุปกรณ์เข้าใช้งานในระบบ	PTT DIGITAL, คป.	ปท.9-3	ปท.9-3
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	
ทีมปฏิบัติงานสำรอง				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	

รายชื่อบุคคล หรือหน่วยงานที่จำเป็นต้องติดต่อ

CBF3: ทีมฟื้นฟูโครงสร้างอาคาร (ปท.9-3)

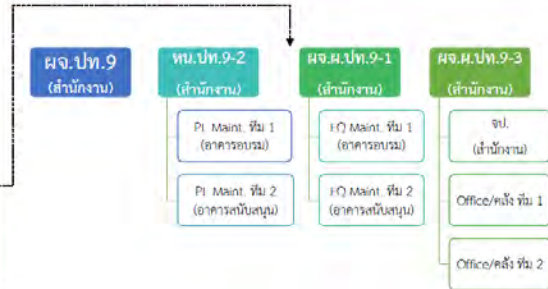
ชื่อหน่วยงาน	ชื่อ/นามสกุล	โทรศัพท์ (Office)	มือถือ	E-mail
คป.บคต.				
กคม.				
บล.บสค.				
ปว.บสค.				

สถานการณ์: เกิดการแพร่ระบาดของโรคระบาดร้ายแรง (Outbreak of Pandemics)				
หน่วยงาน : ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9				
ลำดับที่	กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ	คำอธิบาย		RTO
CBF1	แบ่งทีมทำงานแบบ A, B	ตามผังโครงสร้างการแบ่งทีม		N/A
กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ		CBF1 : แบ่งทีมทำงานแบบ A, B		
การดำเนินการเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	ปท.9 ทุกทีม ปฏิบัติตามมาตรการของสายงานระบบ ท่อฯ และการแบ่งทีม A,B ของ ปท.9	ปท.9	ปท.9	ปท.9
รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อมีการประกาศใช้แผน BCP				
ทีมปฏิบัติงานหลัก				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	
ทีมปฏิบัติงานสำรอง				
ชื่อ/นามสกุล		มือถือ	E-mail	



## แนวปฏิบัติและการแบ่งทีมปฏิบัติงานตามมาตรการ COVID-19

- ปฏิบัติตามมาตรการของศูนย์พลังงานและของสายงานระบบท่อฯ
  - ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกผ่านการตรวจ ATK หรือมีผล RT-PCR ก่อนเข้าพื้นที่
  - ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้าง ทุกคน ตรวจ ATK เชิงรุกสัปดาห์ละ 1 ครั้ง (เริ่ม 1 มี.ค. 2565)
- แยกห้องและแบ่งทีมปฏิบัติงานและเว้นระยะห่างเพื่อลดความเสี่ยง
- พื้นที่ส่วนรวม ห้องประชุม คีวี fitness ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อวันละ 3 ครั้ง



### การดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ

ลำดับที่	การดำเนินการกิจกรรมย่อย	หน่วยงาน		ผู้ดำเนินการ
		ต้นทาง	ปลายทาง	
1	เข้า office และปฏิบัติงานตามปกติ	ปท.9	ปท.9	ปท.9

### รายละเอียดทีมปฏิบัติงานเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ปกติ

#### ทีมปฏิบัติงานหลัก

ชื่อ/นามสกุล	มือถือ	E-mail

#### ทีมปฏิบัติงานสำรอง

ชื่อ/นามสกุล	มือถือ	E-mail
--------------	--------	--------



ทรัพยากรที่ต้องการ เพื่อประกอบการดำเนินความต่อเนื่องทางธุรกิจ

ลำดับ	รายการทรัพยากรที่ต้องเตรียมสำหรับ Backup Site	จำนวน	ลักษณะการใช้งาน	
			ใช้เฉพาะหน่วยงาน	ใช้ร่วมกับหน่วยงานอื่นได้
1	เครื่องถ่ายเอกสาร	1 เครื่อง		×
2	เครื่อง scanner	1 เครื่อง		×
3	Printer Laser สี	1 เครื่อง		×
4	กระดาษ A4	2 รีม/วัน	×	
5	อุปกรณ์สำนักงาน ปาก ดินสอ ขางลบ ที่เขียน กระดาษ เทปกาว	10 ชุด	×	
6	ช่องเอกสาร ปตท. ใหญ่	6 ช่อง/วัน	×	
7	ช่องเอกสาร ปตท. เล็ก	12 ช่อง/วัน	×	
8	โทรศัพท์	5 เครื่อง	×	
9	วิทยุสื่อสาร	20 เครื่อง	×	
10	Gas Leak Detector	4 เครื่อง	×	
11	ชุดปฐมพยาบาล	2 ชุด	×	
12	เสื้อสะท้อนแสงแสดงชื่อ ทีมฉุกเฉินตามโครงสร้าง	30 ตัว	×	
13	กรวยกั้นถนน กันพื้นที่เกิด เหตุ	15 อัน	×	
14	แถบพลาสติกกั้นพื้นที่เกิด เหตุ	2 ม้วน	×	
15	โทรโข่ง	1 ตัว	×	
16	เก้าอี้	20 ตัว	×	
17	Notebook	20 เครื่อง	×	

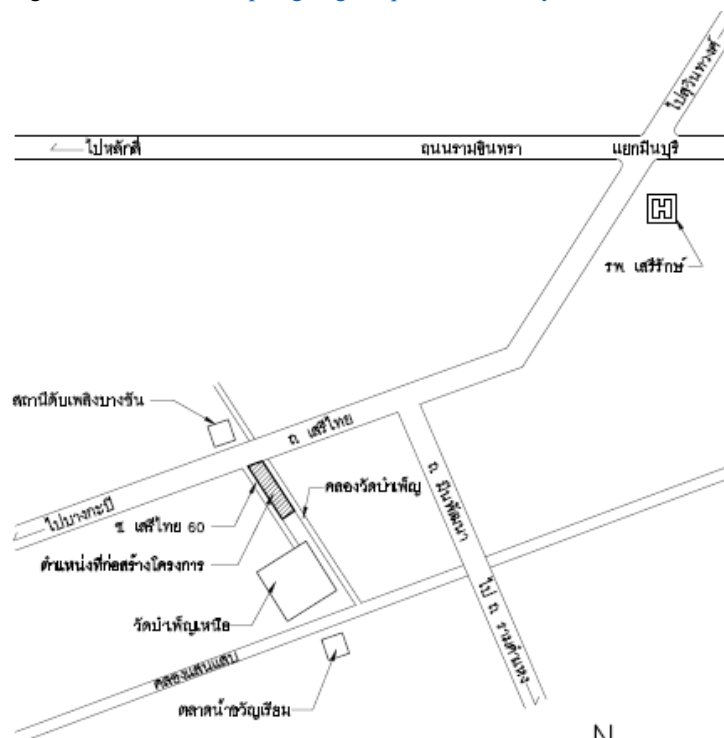
เอกสาร / ข้อมูล (Vital Record) ที่จำเป็นต้องจัดเตรียม	
1	Manual & P&ID [ Document Control room / On Server ]
2	ข้อมูล MSDS ก๊าซธรรมชาติ (ใน server ปท.9)
3	เอกสารสำคัญในตู้เซฟ (โฉนดที่ดิน, pre fire plan, เงินสด)
ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่จำเป็นต้องจัดเตรียม	
1	PTT Internet
2	PTT Intranet
3	ระบบ SAP
4	Digital Procurement
5	NG Billing
6	MR on Web
7	GIS
8	MOC
9	Document Control
10	RRS
11	PDMS
12	E-Expense
13	Travel Expense
14	VPN

**แผนที่ตั้งและแผนผัง Backup Site**

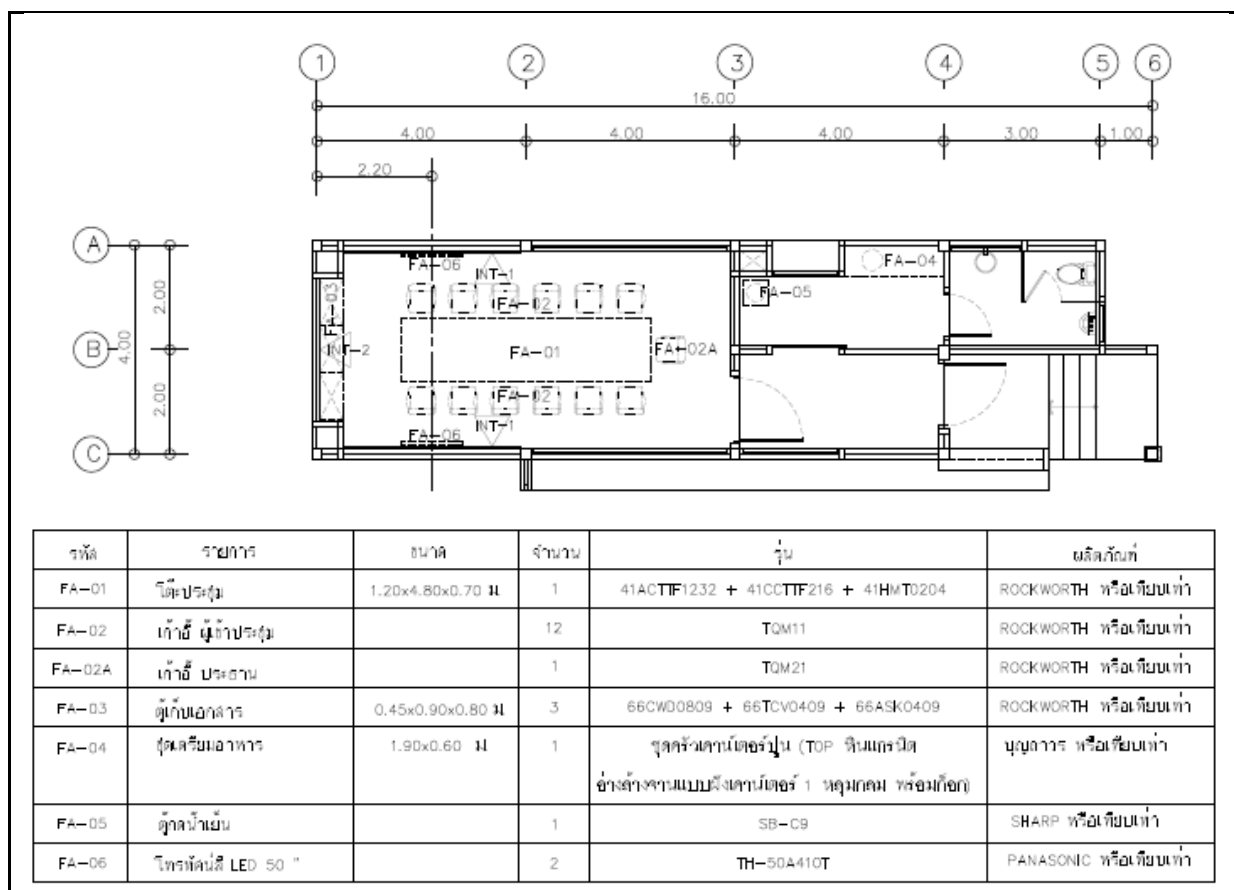
Backup Site	ศูนย์ปฏิบัติงานบางชัน		
ที่อยู่	E/1 นิคมอุตสาหกรรมบางชัน ซอยวัดป่าเพ็ญเหนือ ถนนเสรีไทย แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทม. 10510		
พื้นที่ที่ใช้	พื้นที่สำนักงานสำหรับผู้บริหารและพนักงาน 16 ที่นั่ง		
ชื่อผู้ดูแล/ติดต่อ	ปท.9		
โทรศัพท์	02-537-2000 ต่อ 34245	โทรสาร	

**แผนที่เส้นทางเดินทาง(Map)**

Bangchan Gate Station <https://goo.gl/maps/EuJ4CubLRyYeUSCN8>



**แผนผังที่นั่งและจัดเตรียมภายในศูนย์ Backup Site (Layout)**



ภาคผนวก

รายชื่อบุคลากรที่ได้รับผิดชอบแผนการจัดการอุบัติการณ์ (Incident Management Plan : IMP)

แผนผังการแจ้งเหตุ (Call Tree) – ปท.9

ผู้ประสานงาน (ได้รับโทรศัพท์เป็นคนแรก) :			Mobile No.
ชื่อผู้ประสานงาน: [REDACTED]			[REDACTED]
ชื่อผู้ประสานงาน (Backup): [REDACTED]			
ชื่อผู้โทร	ชื่อผู้โทร	ชื่อผู้โทร	Mobile No.
[REDACTED]			



เอกสารแนบที่ 10 สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี



# รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 จ.ปทุมธานี

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 27 กรกฎาคม 2566



จัดทำโดย

หน่วยฝึกอบรมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ ดพฝ.020

สถานที่ตั้ง เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 02-537-2000 ต่อ 35084



ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ. ๐๒๐

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง

กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๗ ราย ดังรายชื่อแนบท้าย ใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ผอ.โปรดลงนาม

เลขทะเบียนควบคุมใบอนุญาต ฝึกซ้อม ๑๑๘-๑๓-๖๓

(ลงนาม):  นายทะเบียน

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
ใบอนุญาตเลขที่ ดพผ. ๐๒๐

๑.  
๒.  
๓.  
๔.  
๕.  
๖.  
๗.



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ที่ รง ๐๕๐๔/๗๓๖๖



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐

กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาอนุมัติวิทยากรเพิ่มเติม

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๖๘๘/ ๓๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. การพิจารณาอนุมัติวิทยากรเพิ่มเติมหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. การพิจารณาอนุมัติวิทยากรเพิ่มเติมหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุมัติวิทยากรเพิ่มเติมหลักสูตรการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและหลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๓ ราย และหลักสูตรการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๑ ราย เพื่อเป็นวิทยากรให้กับบริษัทฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาคุณสมบัติวิทยากรตามกฎหมายกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ จึงขอแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติคุณสมบัติวิทยากรของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำนวน ๔ ราย ดังนี้ (๑) นายพรหมพิริยะ ธรรมวิษุทธิ์ (๒) นายเสริมพงศ์ ชัยวัฒน์พงษ์ (๓) นายคนุสรณ์ วุ่นเหลียม เป็นวิทยากรหลักสูตรการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และหลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และ (๔) นางสาวเจษฎาพร ไบสมุทร เป็นวิทยากรหลักสูตรการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบหรือประกาศที่กฎกระทรวงกำหนด รวมทั้งกำกับดูแลวิทยากรและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๗


โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓

การพิจารณาอนุมัติวิทยากรเพิ่มเติมหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
ใบอนุญาตเลขที่ คพต. ๐๑๙

๑.   
๒.   
๓.   
๔. 

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

การพิจารณาอนุมัติวิทยากรเพิ่มเติมหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ. ๐๒๐

๑.  
๒.  
๓.



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

\*\*\*กรุณาส่งข้อมูลเมื่อทำการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว\*\*\*

วันที่ 24/05/2566

หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA003560300-664712

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต\* : ดพฝ.020

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัด (มหาชน)บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ชื่อหลักสูตร\* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

วันที่เริ่มอบรม\* : 27/07/2566 ถึง\* : 27/07/2566 เวลาเริ่มอบรม : 08:30 น. ถึง : 17:00 น.

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : 25 คน หญิง : 7 คน

## สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 จังหวัดปทุมธานี

ที่อยู่ : 129

อาคาร/หมู่บ้าน :

หมู่ที่ : 3

ชอย/ตรอก :

ถนน :

จังหวัด\* : ปทุมธานี

อำเภอ/เขต\* : อำเภอธัญบุรี

ตำบล/แขวง\* : ตำบลรังสิต

รหัสไปรษณีย์ : 12110

โทรศัพท์ :

โทรสาร :

E-mail :

## วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม\*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1		วิทยากรและผู้ดูแลการฝึกซ้อม
2		วิทยากรฝึกซ้อมฯ

## เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1		เจ้าหน้าที่บริหารจัดการฝึกอบรม

แนบไฟล์ : ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ\_ฉบับใหม่.pdf  
ppt ปตทเพิ่มวิทยากรดับเพลิง.pdf



**กำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามกฎหมายฯ**

**พื้นที่บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 จังหวัดปทุมธานี ประจำปี 2565**

เวลา	หัวข้อ	ผู้รับผิดชอบ	สถานที่
วันที่ 27 กรกฎาคม 2566			
09.30-10.30 น.	ประชุมชี้แจงและซักซ้อมผู้เกี่ยวข้อง (บรรยายหัวข้อตามกฎหมายกำหนด) (1.) แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงของสถานประกอบการ (2.) แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ (3.) การค้นหาและช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย. (4.) ชี้แจงเกณฑ์การตรวจประเมินการซ้อมแผน	วิทยาลัยการหน่วยงานฝึกดับเพลิง ปตท.	ห้องประชุม ปท.9
10.30-12.00 น.	ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามกฎหมายฯ (fire drill) พื้นที่อาคารสำนักงานศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9	วิทยาลัยการหน่วยงานฝึกดับเพลิง ปตท.	สนง.ปท.9
12.00-13.00 น.	พักรักประทานอาหารกลางวัน		
13.00-15.30 น.	วิทยากรหน่วยงานฝึกดับเพลิง ปตท. และผู้ตรวจประเมินระบบท่อฯ ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ปท.9	วิทยาลัยการหน่วยงานฝึกดับเพลิง ปตท.	ห้องประชุม ปท.9
15.30-16.30 น.	ผู้บริหาร และพนักงานเข้ารับฟังรายงานสรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและ อพยพหนีไฟ ประจำปี 2566	ผู้บริหาร และพนักงาน ปท.9	ห้องประชุม ปท.9

**\*\*กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม\*\***

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นใบอนุญาต..... บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) .....

หมายเลขใบอนุญาต..... ดพฝ.020..... หมدتอายุ..... วันที่ 7 กันยายน 2566 .....

อ้างอิงหมายเลข E-service..... ESPSIA003560300-664712..... ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2566 .....

**ส่วนที่1** รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

- ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 จ.ปทุมธานี  
ประเภทกิจการ.....ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ.....  
เลขที่.....129..... หมู่ที่ 3.....ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....รังสิต.....  
อำเภอ/เขต.....ธัญบุรี.....จังหวัด.....ปทุมธานี.....โทรศัพท์.....02-537-2000 ต่อ 35084.....
- วัน เดือน ปี ที่ฝึกซ้อม.....วันที่ 27 กรกฎาคม 2566.....
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง.....45.....คน ผู้หญิง.....3.....คน ผู้ชาย.....42.....คน
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....12.....คน ผู้หญิง.....9.....คน ผู้ชาย.....3.....คน
- ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....5.....นาที  
(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)
- ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
6.1.....6.2.....
- ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม  
7.1.....7.2.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ผู้จัดทำรายงาน

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน.....3 สิงหาคม 2566.....

พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

**ส่วนที่2** การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

วิทยากร

วิทยากร

ลงชื่อ.....



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและ  
ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

### ๑. ข้อมูลสถานประกอบการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต ๑ จ.ปทุมธานี

สาขา ..... - ..... ประเภทกิจการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ที่อยู่ เลขที่ 129 หมู่ที่ 3 ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง รังสิต

อำเภอ/เขต ธัญบุรี จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 0-2537-2000 ต่อ 35084

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม 57 คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน  
ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

☒ เป็นสถานประกอบการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกราย  
ในสถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกราย  
ในสถานที่นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

### ๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำงานฝึกซ้อม วันที่ 27 กรกฎาคม 2566

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) วันที่ 26 พฤษภาคม 2565

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม 57 คน

๒.๔ ผลการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☒ ดีมาก

### ๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี หรือ  
ผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตามหนังสือ เลขที่ ลงวันที่ โดยได้แนบเอกสาร  
ให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้ คือ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ใบอนุญาต ดพผ.020 โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและ  
หนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมมา ด้วยแล้ว

ลงชื่อ ..... นายจ้าง

วันที่ 3 สิงหาคม 2566



การตรวจประเมินโดย วิทยาการฝึกอบรมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ศูนย์ฝึกดับเพลิง ปตท.ฯ

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 - 6 = ควรปรับปรุง , 8 = ดี , 10 = ดีมาก

วันที่ฝึกซ้อม 27 / 7 / 2566 พื้นที่ฝึกซ้อม อาคารสำนักงานศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

เหตุการณ์ : เกิดเหตุเพลิงไหม้อย่างรุนแรงภายในอาคารสำนักงาน ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 บริเวณชั้น 1 จ.ปทุมธานี

1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้ารับเหตุฉุกเฉิน		20 คะแนน	คะแนน 0-10		Comment
1.1 บทบาท/หน้าที่	การกำหนดหน้าที่ และการแบ่งทีมในการเข้ารับเหตุอย่างเป็นระบบ ตาม P-มทต-0013 และมีสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินชัดเจน		10	10	ข้อเสนอแนะ : พิจารณาจัดหาสื่อสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินให้ชัดเจน
1.2 ความเข้าใจในหน้าที่	มีความเข้าใจในหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายชัดเจน		10	10	
คะแนนรวม			20	20	
2.ความพร้อมของข้อมูลแผนระบบเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan		20 คะแนน	คะแนน 0-10		Comment
2.1 แผนฉุกเฉิน/Pre-Fire Plan	มีการอัปเดตข้อมูล PRE FIRE PLAN ให้เป็นปัจจุบันและมีรายละเอียดครบถ้วนตามที่สายงานกำหนด		10	10	
2.2 มีแผนฉุกเฉินตามกฎหมาย	จัดทำฉุกเฉิน 3 แผนหลัก 6 แผนย่อย ตามกฎหมายและมีการอัปเดตข้อมูลเอกสารสนับสนุน S-ปท.๙-0001 ของหน่วยงานให้เป็นปัจจุบันพร้อมปฏิบัติตามที่ระบุในเอกสาร		10	10	ข้อเสนอแนะ:ควรนำเอกสาร PRE FIRE PLAN ของพื้นที่ไปรวมอยู่ในเอกสาร S-ปท.9 ปกต.3-04-0001
คะแนนรวม			20	20	
3.ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย		40 คะแนน	คะแนน 0-10		Comment
3.1 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง, CO2	ตรวจสอบความพร้อมใช้งาน/Fire Rating ตามกฎหมายกำหนด		10	10	
3.2 ระบบปั๊มน้ำ (Jockey pump)/เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Fire Pump, Electric Fire Pump)	ตรวจสอบความพร้อมใช้งานและตรวจสอบอัตราการไหลของแรงดันน้ำตามที่ออกแบบและสามารถใช้งานได้ตาม function กำหนด		N/A	N/A	
3.3 รถดับเพลิง/ รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ประจำหน่วยงาน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบความพร้อมใช้งานและตรวจสอบการไหลของแรงดันน้ำตามที่ออกแบบ</li><li>จอดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยพร้อมเคลื่อนย้าย (อยู่ในพื้นที่ Warm Zone)</li><li>จอดรถไม่อยู่ในพื้นที่ลาดเอียงและมีการหมุนล้อรถ</li></ul>		10	10	
3.4 ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ในการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งาน ไม่มีการรั่วซึมหรือชำรุด (ในสภาวะปกติหรือใช้งานขณะฝึกซ้อม)</li><li>หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire department connections)</li><li>สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีด (Hose and hose station)</li><li>ท่อน้ำดับเพลิง (Fire Water Piping)</li><li>ชุดควบคุมระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิง (Deluge Valve)</li><li>หัวฉีดน้ำดับเพลิงประจำพื้นที่ (Fire Water Monitor)</li><li>หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant)</li><li>Mobile Foam unit และ Dry Chemical Wheeled Extinguisher</li><li>ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิงเพียงพอต่อการระงับเหตุ</li><li>อุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li></ul>		10	10	
คะแนนรวม			30	30	
4.ระบบการเตือนภัย		40 คะแนน	คะแนน 0-10		Comment
4.1 การแจ้งข่าวสารถึงเหตุการณ์/สถานที่	มีการแจ้งเหตุจากจุดเกิดเหตุครบถ้วน ไฟไหม้ หรือก๊าซรั่วที่ไหน, การกระจายข่าวให้ทุกพื้นที่ทราบ (รวมถึงบ้านพักพนักงานด้วย (ถ้ามี)ครบถ้วน		10	10	
4.2 สัญญาณเตือนภัยสามารถทำงานได้และได้ยินชัดเจนทั่วพื้นที่	สัญญาณต้องได้ยินครอบคลุมทั่วบริเวณพื้นที่ทั้งหมด <ul style="list-style-type: none"><li>อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Manual Call Point) พร้อมใช้งาน และมีป้ายบ่งชี้ตามที่กฎหมายกำหนดแสดงชัดเจน</li><li>อุปกรณ์ในระบบ Fire Alarm พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด เช่น Smoke /Heat / Beam / Flame detector /Fire Alarm Control Panel (FCP) / Fire Indicator Panel (FIP) / Robber &amp; Help</li></ul>		10	10	



การตรวจประเมินโดย วิทยากรฝึกอบรมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ศูนย์ฝึกดับเพลิง ปตท.๑

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 - 6 = ควรปรับปรุง , 8 = ดี , 10 = ดีมาก

4.3 ขั้นตอนในการปฏิบัติการฉุกเฉินและการอพยพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หลังจากได้อินสัญญาณจะต้องมีการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินอย่างถูกต้องรวดเร็ว ภายใน 5 นาที</li> <li>ผู้อำนวยการมีการสอบถามเหตุการณ์ มีคนบาดเจ็บ จำนวนคน ณ จุดรวมพล และมีการค้นหาคนสูญหาย (ถ้ามี) ฯลฯ</li> </ul>	10	10	
4.4 สัญญาณเสียงแจ้งยกเลิกเหตุฉุกเฉิน	เสียงสัญญาณแจ้งยกเลิกแผนฉุกเฉินพร้อมประกาศ ครอบคลุมทุกพื้นที่	10	10	
คะแนนรวม		40	40	
5. ทักษะ/การทำงานของ ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ	60 คะแนน	คะแนน 0-10		Comment
5.1 การประเมินและกำหนดกลยุทธ์ในการเข้าระงับเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการประเมินตำแหน่งจุดเกิดเหตุ และกำหนดจุดตั้งการที่ปลอดภัย</li> <li>มีการกำหนดกลยุทธ์ตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างปลอดภัย</li> <li>มีการกำหนดเส้นทางที่ปลอดภัย ในการเข้าระงับเหตุ</li> <li>มีการเช็คความพร้อมของวิทยุสื่อสารและแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน</li> </ul>	10	10	
5.2 การลำดับเหตุการณ์/การติดต่อช่วยเหลือกับทีมงานอื่น ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องมีการช่วยเหลือคน/ผู้บาดเจ็บ เป็นสิ่งสำคัญอันดับแรก</li> <li>มีการประสานกับผู้อำนวยความสะดวกในการรายงานตามลำดับเหตุการณ์เป็นระยะชัดเจน</li> <li>มีการร้องขอการตัดแยกระบบ อย่างชัดเจนและถูกต้องตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น</li> </ul>	10	10	
5.3 การจัดตั้ง Incident Command Post (ICP)	จัดทำบอร์ดในการช่วยในการสั่งการและประเมินสถานการณ์ พร้อมบันทึกข้อมูลที่สำคัญลงในบอร์ด โดยมีเอกสารข้อมูลสำคัญในการระงับเหตุ เช่น LAY OUT พื้นที่, แบบระบบไฟฟ้า, P&I Diagram, SCBA Control Board เป็นต้น	10	10	
5.4 การกำหนดการปฏิบัติงานของทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดการปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง (เชิงรับ/เชิงรุก) การเคลื่อนที่ของทีมต่างๆ</li> <li>การปรับทีมเข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง โดยคำนึงในเขตพื้นที่ Control Zone เป็นหลัก</li> <li>กำหนดเทคนิคในการระงับเหตุหรือการลดโอเอซีเพลิง/ความร้อน/การระบายควัน อย่างต้องถูกปลอดภัย ไม่เกิดผลข้างเคียง</li> </ul>	10	10	
5.5 การประเมิน/คาดการณ์เหตุการณ์ล่วงหน้าเพื่อรองรับการลุกลามของเหตุการณ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีเตรียมทีมดับเพลิงสำรองสนับสนุนผลัดเปลี่ยน จากภายใน/ภายนอก</li> <li>มีการกำหนดทีมในการเข้าช่วยเหลือทีมปฏิบัติการชุดแรก หากกรณีเกิดเข้าซ้อนหรือต้องการความช่วยเหลือ</li> </ul>	10	10	
5.6 การสั่งการและปฏิบัติงานในภาวะฉุกเฉินอย่างเป็นระบบและปลอดภัย	มีการประเมินสถานการณ์ Size - Up เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เช่น ทิศทางลม อุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในพื้นที่และภายนอก(ชุมชน) ผลัดกันที่ใหม่ไฟ ผู้บาดเจ็บ โดยให้ประเมินในลักษณะ 360 องศา พร้อมกับ สังเกตรอบทิศทาง รวมถึงการเตรียมอุปกรณ์ กำลังพล ขนาดของไฟ การติดตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง	10	10	
คะแนนรวม		60	60	
6.การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ (ทีมพยาบาล)	40 คะแนน	คะแนน 0-10		Comment
6.1 เทคนิคการปฐมพยาบาล	<ul style="list-style-type: none"> <li>เหมาะสมตามอาการและหลักปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเข้ารับผู้บาดเจ็บในพื้นที่ COLD ZONE และ WARM ZONE</li> <li>วิทยุสื่อสารของทีมปฐมพยาบาลต้องสามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน</li> <li>ทีมปฐมพยาบาล ของ ปตท. ต้องผ่านการอบรม หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> </ul>	10	10	
6.2 การขนย้ายผู้บาดเจ็บ	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการนำผู้บาดเจ็บมายังตำแหน่งที่ปลอดภัยด้วยวิธีที่ถูกต้องปลอดภัย ใช้อุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายถูกต้อง</li> <li>ผู้ที่ทำหน้าที่ขนย้ายผู้บาดเจ็บมาจากบริเวณ Hot Zone จะต้องมีการป้องกันเพลิงไหม้ (เฉพาะภายในอาคาร ผู้ที่ทำการขนย้ายผู้บาดเจ็บ ต้องใส่ชุด SCBA ให้ครบคน)</li> </ul>	10	8	พบมีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บโดยใช้ spinal board ไม่ถูกต้องและไม่ปลอดภัย



การตรวจประเมินโดย วิทยาการฝึกอบรมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ศูนย์ฝึกดับเพลิง ปตท.๑

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 - 6 = ควรปรับปรุง , 8 = ดี , 10 = ดีมาก

6.3 รถพยาบาล ปตท.	<ul style="list-style-type: none"><li>• ต้องใช้เส้นทางในการรับผู้บาดเจ็บอย่างปลอดภัย มีการสอบถามเส้นทางจาก ICP</li><li>• รถพยาบาล ปตท. ต้องมีความเหมาะสมเพื่อการขนย้ายผู้บาดเจ็บ ต้องมีเครื่องหมายชี้บ่งให้ชัดเจน และควรมีไม้อัดหรือเบาะนั่ง ปูพื้นรถ เพื่อการขนย้ายผู้บาดเจ็บ</li><li>• เมื่อมีการขนส่งหรือส่งมอบผู้บาดเจ็บ ต้องมีการแจ้งอาการผู้บาดเจ็บ/จำนวนคน ก่อนทำการเคลื่อนย้ายต่อผู้ส่งการทุกครั้ง</li></ul>	10	10	
6.4 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	มีอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ครบถ้วนตามที่กำหนด เพียงพอตามกฎหมาย พร้อมใช้งาน	10	10	ข้อเสนอแนะ: ควรพิจารณาจัดหาเครื่อง AED ไว้ประจำพื้นที่ ปท.9
คะแนนรวม		40	38	
7. ประสิทธิภาพในการผจญเพลิงและป้องกันเหตุ (ทีมดับเพลิง)		40 คะแนน		คะแนน 0-10
7.1 ความพร้อมในการระงับเหตุของทีมดับเพลิง/ทีมค้นหา	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทีมดับเพลิงเตรียมพร้อมพื้นที่ที่เกิดเหตุ มีการแบ่งหน้าที่ชัดเจน</li><li>• มีวิทยุสื่อสารทีมดับเพลิงใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องทางการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน และสามารถติดต่อสื่อสารกับผู้ส่งการจุดเกิดเหตุได้ พร้อมมารายงานตัวที่จุดสั่งการ (ICP)</li><li>• การใส่ PPE ในเวลาที่เหมาะสม ตามสถานการณ์หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดดับเพลิง หมวกดับเพลิง SCBA และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF เป็นต้น</li><li>• มีการกำหนดเส้นทางที่ปลอดภัยในการเข้าระงับเหตุ และมีประสิทธิภาพ มีการตรวจสอบทิศทางลมก่อนเข้าระงับเหตุกรณีภายนอกอาคาร</li><li>• มีการประสานงานและให้ข้อมูลกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อปฏิบัติการสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น</li></ul>	10	6	1.พบมีการใช้ถุงมือ ในการดับเพลิงไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด(ผิดประเภท) 2.พบหัวหน้าทีมดับเพลิง ไม่สวมใส่ SCBAในพื้นที่อันตราย ข้อเสนอแนะ 1.ควรพิจารณาจัดหาชุดดับเพลิง ใหม่ทดแทน เนื่องจากชุดดับเพลิงเดิมเสื่อมสภาพการใช้งาน
7.2 การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกต้องปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"><li>• สามารถใช้อุปกรณ์ดับเพลิงถูกต้องปลอดภัย เช่น การใช้หัวฉีดน้ำดับเพลิง , การใช้ถังดับเพลิง , การใช้สายดับเพลิง เป็นต้น</li><li>• มีการใช้งาน SCBA ถูกต้องตามขั้นตอน พร้อมบันทึกในแบบฟอร์มกำหนด และใช้งานตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เช่น การตัดแยก/การระงับเหตุ/การช่วยเหลือ/ การสำรวจพื้นที่/การวัด Gas ในพื้นที่ HOT ZONE ก่อนตัดสินใจยกเลิกเหตุการณ์</li></ul>	10	8	พบทีมดับเพลิงมีการใช้ SCBA แต่ไม่มีการไหลอากาศสำหรับใช้งาน ซึ่งไม่ถูกต้องตามขั้นตอนที่กำหนด(อันตรายต่อผู้ใช้งาน) 1.ข้อเสนอแนะ:ควรจัดหาหัวฉีดน้ำดับเพลิงมาประจำพื้นที่ตามที่ PRE FIRE PLAN กำหนด(การซ้อมครั้งนี้ พบมีการยืมหัวฉีดหน่วยงานอื่นมาใช้งาน)
7.3 การใช้น้ำ/โฟม ในการดับเพลิง	การปรับหัวฉีด เป้าหมายในการฉีด การลดโอเอซีเพลิง/ความร้อน การระบายควัน เป็นไปอย่างถูกต้องมีประสิทธิภาพ ไม่ใช้น้ำมากไป หรือก่อให้เกิดผลข้างเคียง เช่น ฉีดเป็นลำไฟฟ้ที่เกิดจากน้ำมัน/ก๊าซธรรมชาติ ฉีดน้ำใส่โฟมดับเพลิง และไม่ใช้หัวฉีดโฟมฉีดคู่กับหัวฉีดน้ำ	10	10	
7.4 จำนวนนักผจญเพลิงในสถานการณ์ฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"><li>• ใช้กำลังคนให้เหมาะสม (เคลื่อนที่โดยต่อสายดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง ไม่เกิน 3 คน) ทีม Cooling ที่ไม่จำเป็นต้องเคลื่อนที่สามารถนั่งติดคนเดียว</li><li>• ทีมดับเพลิง ปตท. ต้องผ่านการอบรมการดับเพลิงขั้นสูง (Advanced Fire Fighting )</li></ul>	10	10	
คะแนนรวม		40	34	
8. การปิดกั้นและควบคุมพื้นที่ (ทีมปิดกั้น)		40 คะแนน		คะแนน 0-10
8.1 การควบคุมพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"><li>• มีการรายงานผู้ที่จะเข้า-ออกพื้นที่ต้องขออนุญาตผู้อำนวยการทุกครั้ง และรวดเร็ว</li><li>• วิทยุสื่อสารของทีมปิดกั้นพื้นที่สามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องทางการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน</li><li>• การควบคุมผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ผู้ไม่เกี่ยวข้องอยู่ที่จุดรวมพล/คนนอกเข้าพื้นที่ต้องมีการควบคุมจากเจ้าหน้าที่ ผู้สังเกตการณ์ต้องมีป้ายบ่งชี้สถานที่</li><li>• มีการปิดกั้นนักข่าวและสื่อมวลชนท้องถิ่น ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ไม่ให้เข้ามาในพื้นที่เกิดเหตุ และจุด Incident Command Post (ICP)</li></ul>	10	10	



การตรวจประเมินโดย วิทยากรฝึกอบรมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ศูนย์ฝึกดับเพลิง ปตท.๑

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 - 6 = ควรปรับปรุง , 8 = ดี , 10 = ดีมาก

8.2 ที่ตั้งของยานพาหนะใช้งาน	การกำหนดจุดจอดรถพยาบาล รถดับเพลิง ในเขตพื้นที่ Control Zone และเส้นทางเข้า-ออกของยานพาหนะหน่วยงานภายในภายนอก	10	10	
8.3 การปิดกั้นจุดเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีอุปกรณ์ปิดกั้นพื้นที่ที่เป็นคราบร้อน เช่น ป้าย HOT ZONE, WARM ZONE, COLD ZONE ครวยจราจร สัญญาณไฟ เทปกันบริเวณอื่นๆ</li> <li>มีการปิดกั้นพื้นที่ HOT ZONE, WARM ZONE, COLD ZONE เห็นอย่างชัดเจน</li> <li>มีการใช้ Gas detector ถูกต้อง และเข้าทำการวัด Gas ในพื้นที่ได้ลม พร้อมแบ่งระยะในการวัด พร้อมการรายงานอย่างถูกต้องชัดเจน</li> </ul>	10	10	
8.4 การปิดกั้นประตู	ปิดกั้นประตูพื้นที่เมื่อประกาศเหตุฉุกเฉิน	10	10	
คะแนนรวม		40	40	
9. การติดต่อสื่อสารและการสื่อสาร (ทีมสื่อสาร)		40 คะแนน		คะแนน 0-10
				Comment
9.1 การประสานงานกับหน่วยดับเพลิงภายนอก	การติดต่อการรายงานสถานการณ์ให้หน่วยงานภายนอกทราบ เพื่อให้สามารถสื่อสารกับหน่วยงานนอกให้ปฏิบัติตามแผนได้	10	10	
9.2 ระเบียบปฏิบัติในการใช้วิทยุ	มีการแบ่งการรายงานทางวิทยุ ไม่พูดวิญญานเกินความจำเป็น แบ่งช่องสัญญาณ (ถ้าจำเป็น) และมีการยืนยันและทวนคำสั่ง	10	10	
9.3 การประสานงานกับหน่วยงานพยาบาลภายนอก	แจ้งรายละเอียดจำนวนคนบาดเจ็บ และลักษณะการบาดเจ็บ พร้อมติดตามอาการ โดยผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้แจ้ง	10	10	
9.4 การปฏิบัติงานของทีมสื่อสาร และการจัดการต่อสื่อมวลชน/การติดต่อสื่อสารภายนอก	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการติดต่อสื่อสารกับชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบ พร้อมหลักฐานบันทึกการติดต่อ</li> <li>มีการจัดเตรียมสถานที่เพื่อสื่อความหรือแถลงข่าว (ต้องติดป้ายกำหนดห้องให้ชัดเจน) และมีการรับรองต้อนรับนักข่าวมาในพื้นที่ที่กำหนด พร้อมทั้งจัดผู้รับผิดชอบ ในการดูแลนักข่าว/สื่อ เช่น การให้ข่าวเป็นระยะๆ</li> <li>การควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนด การถ่ายภาพ การเชิญนักข่าวมาที่ห้องแถลงข่าว และมีการเตรียมเอกสารสื่อความ ( Press Release)</li> </ul>	10	10	
คะแนนรวม		40	40	
10. การปฏิบัติเมื่อกรณีฉุกเฉิน และคัดแยกระบบ (ทีมคัดแยก)		30 คะแนน		คะแนน 0-10
				Comment
10.1 ความรู้ในขั้นตอนปฏิบัติการกรณีฉุกเฉิน ที่จุดเกิดเหตุ	พนักงานผู้ประสบเหตุทำการระบุเหตุตามขั้นตอนที่ถูกต้องปลอดภัยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	10	10	
10.2 ที่ห้องควบคุม หรือ ห้อง CCR	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการสื่อสารตอบสนองรายงาน มีการตัดสินใจคัดแยกระบบ/การระบุเหตุตามพื้นที่ที่กำหนด และกระจายข่าวตามวิธีการที่กำหนดในแผนฉุกเฉินพื้นที่</li> <li>มีการสั่งการ แนะนำ หรือติดตามการคัดแยกระบบที่จำเป็น เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติ ปฏิบัติตามขั้นตอนการคัดแยกระบบถูกต้อง ปลอดภัย (ตามขั้นตอนในพื้นที่ที่กำหนด) และมีการแสดง Lay Out, P&amp;I Diagram พร้อมใช้งาน</li> </ul>	10	10	
10.3 การคัดแยกระบบอย่างปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>วิทยุสื่อสารของทีมคัดแยกสามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องทางการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน</li> <li>ทีมคัดแยกฯ มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา ถุงมือกันไฟฟ้าแรงสูง และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF</li> <li>มีการเตรียมเครื่องมือช่าง หรือมี Special tools สำหรับซ่อมหรือคัดแยกระบบ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>มีการทวนสอบตำแหน่งวาล์วและ TAG วาล์วที่คัดแยกหรือระบายแรงดันก๊าซ และมี P&amp;ID อุปกรณ์ที่จะคัดแยก พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ</li> <li>มีการกำหนดและทวนสอบ TAG อุปกรณ์ที่จะคัดแยกระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบไฟฟ้า พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ</li> </ul>	10	10	ข้อเสนอแนะ:ควรพิจารณาจัดเตรียม ถุงมือกันไฟฟ้าตาม มาตรฐานความปลอดภัย (PPE)
คะแนนรวม		30	30	




การตรวจประเมินโดย วิทยากรฝึกอบรมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ศูนย์ฝึกดับเพลิง ปตท.๑

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 - 6 = ควรปรับปรุง , 8 = ดี , 10 = ดีมาก

11. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)		80 คะแนน	คะแนน 0-10		Comment
11.1 แผนที่แสดงบริเวณโดยรอบของพื้นที่	มีแผนที่แสดงบริเวณโดยรอบ และการนำมาใช้ โดยให้มีขนาดไม่น้อยกว่ากระดาษ Size A1 หรือใช้จอ Monitor	10	10		
11.2 การสื่อสาร รายงานผู้บริหารระดับสูง	มีการรายงานผู้บริหารตามที่กำหนด เช่น รายงานทางโทรศัพท์/รายงานเป็นลายลักษณ์อักษร (เริ่มต้นแผนและยกเลิก) ตามที่กำหนดใน P-มทด.-0013	10	10		
11.3 ทีมประสานงาน การติดต่อสื่อสาร	มีการแจ้งให้บุคลากรตามโครงสร้างฉุกเฉินของหน่วยงานรับทราบ และบันทึกผลการประสานงานติดต่อ ลงใน call tree template	10	10		
11.4 การบันทึกเหตุการณ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการบันทึกเหตุการณ์ที่ไวน์บอร์ด และใน WEB EMERGENCY ONLINE เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานในการสั่งการ</li> <li>มีการบันทึกสิ่งที่ร้องขอจากห้องควบคุมพร้อมมีการติดตามผล</li> </ul>	10	10		
11.5 การติดต่อกับผู้อำนวยการ/ผู้สั่งการฉุกเฉินเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการติดตามสถานการณ์และให้คำแนะนำแก่ผู้สั่งการ ตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>มีการติดตามสอบถามรายละเอียดของผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต อย่างต่อเนื่อง</li> <li>มีการติดตามสอบถามรายละเอียดของการติดต่อและระบบ อย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	10	10		
11.6 เอกสารสำคัญที่บริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน และเตรียมความพร้อมแผน BCP	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีแผนฉุกเฉินตามกฎหมายกำหนด เอกสารการครอบครองสารเคมีอันตราย (สอ.) (F-ปวบสค.-0028) และเพิ่มเอกสารสำคัญทางราชการ เช่น ทะเบียนบ้าน โฉนดที่ดิน เอกสารเงินส่วยย เป็นต้น ต้องเป็นฉบับ Hard copy พร้อมใช้งาน</li> <li>มีการประเมินสถานการณ์และพิจารณาประกาศใช้แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP) ของพื้นที่</li> </ul>	10	10		
11.7 การจัดการปริมาณ และความชัดเจนถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการทวนสอบข้อมูลที่รายงานเข้ามา, ทวนคำตอบ, คำถาม, การถ่ายทอดข้อมูลให้จุดสั่งการครบถ้วน</li> <li>มีข้อมูลที่ได้รับ ต้องเป็นข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน ใช้บริหารจัดการได้ เช่น ปริมาณน้ำ กำลังพล ทีมดับเพลิงภายนอก ผู้บาดเจ็บ</li> </ul>	10	10		
11.8 การติดตามผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มีการเก็บตัวอย่างน้ำ ดิน เพื่อประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	10	10		
<b>คะแนนรวม</b>		80	80		
12. อพยพ&จัดรวมพล		30 คะแนน	คะแนน 0-10		Comment
12.1 ขั้นตอนปฏิบัติในการนับจำนวนคน/บัญชีรายชื่อ	มีการตรวจสอบจำนวนคนจริง ก่อนยกเลิกเหตุฉุกเฉิน ณ จุดรวมพล โดยใช้แบบฟอร์มบันทึก ตามที่ประกาศใช้ในระบบ	10	10		
12.2 ขั้นตอนปฏิบัติในการระบุผู้สูญหาย	มีการตรวจสอบรายชื่อผู้สูญหายได้ ต้องมีการเปรียบเทียบก่อนและหลังเกิดเหตุ พร้อมทั้งมีการบันทึกเอกสารให้ถูกต้องครบถ้วน	10	10		
12.3 การกำหนดพื้นที่รวมพลชัดเจนปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีป้าย/สัญลักษณ์ระบุพื้นที่รวมพลชัดเจน และสัญลักษณ์จุดรวมพล ควรอยู่ในระดับสายตา ผู้ที่ต้องรวมพลทราบจุดรวมพลชัดเจน</li> <li>มีการกำหนดจุดที่ปลอดภัยในการรวมพล และมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับได้ตามที่กำหนด</li> </ul>	10	10		
<b>คะแนนรวม</b>		30	30		
<b>คะแนนรวมทั้งหมด</b>		470	462		
รวมคะแนนทั้งสิ้น <b>462</b> คะแนน					
รับทราบประเมิน : _____		สรุปผล <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน > 50 %			
		98.30 %			
		<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน < 50 %			
ตำแหน่ง: ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9		ผลการฝึกซ้อมอยู่ในระดับ <input type="checkbox"/> 0-50 % = ไม่ดี <input type="checkbox"/> 50-70 % = พอใช้ <input type="checkbox"/> 70-90 % = ดี <input checked="" type="checkbox"/> > 90 % = ดีมาก			

อุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจโรคทางกาย			ข้อมูล / เอกสารสำคัญที่ใช้ในการตรวจโรคทางกาย	
รายการ	จำนวน	รายละเอียด	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
วัดความดันโลหิต ปกติ	1 คัน	น้ำหนักเฉลี่ย 3,000 ลิตร โห้น 2,000 ลิตร	1.เอกสารแบบตรวจบันทึกอาการทางกาย (P&ID)	ป.อ.3
วัดความดันโลหิต ปกติ	1 คัน	น้ำหนักเฉลี่ย 5,000 ลิตร	2.แบบฟอร์ม F-ป.บ.บ.ค.010 (F1)	จป.ป.อ.9
ป้อนน้ำสารละลายเกลือ	1 บ่อ	140,000 ลิตร	3.แบบฟอร์ม F-ป.บ.บ.ค.-0028	จป.ป.อ.9
สายเคเบิล 2 นิ้ว	6 เส้น	สายเคเบิล	4.แบบฟอร์ม F-ป.บ.บ.ค.-0045 (สิทธิตรวจโรค)	จป.ป.อ.9
สายเคเบิล 1 นิ้วครึ่ง	6 เส้น	สายเคเบิล	5.เอกสาร S-ป.บ.อ. ป.บ.ค. 3-01-0002	จป.ป.อ.9
สายเคเบิล 1 นิ้วครึ่ง	2 เส้น	สายเคเบิล	หน่วยตรวจสอบโรคทางกาย / รายการ	
GAS DETECTOR	1 เครื่อง	แบบ Mobile	หน่วยตรวจ	นายวิฑูรย์
ชุดเคเบิลเคเบิล	6 ชุด	น้ำหนักเฉลี่ย 6 คัน	โรงพยาบาลสุราษฎร์	02-5772600
ชุด SCBA	4 ชุด		สถานีดับเพลิงสุราษฎร์	02-5771964
ชุดการฝึก Control Zone	1 ชุด		สถานีดับเพลิงอำเภอสุราษฎร์	02-9954570
วัสดุสื่อสาร	14 เครื่อง		สถานีดับเพลิงอำเภอสุราษฎร์	02-5771991
ถังดับเพลิงชนิดมือถือ	13 ถัง	ประเภท 4	การไฟฟ้าสุราษฎร์	02-5331159
ถังดับเพลิง	4 ถัง		อำเภอสุราษฎร์ (ปกครองอำเภอ)	02-5771885
ทรัพยากรและอุปกรณ์สนับสนุนการตรวจโรคทางกาย			เทศบาลสุราษฎร์	02-5774525
รายการ	จำนวน	รายละเอียด	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	02-5817120
วัดความดันโลหิต	1 คัน	น้ำหนักเฉลี่ย 5,000 ลิตร		
วัดความดันโลหิต	1 คัน	น้ำหนักเฉลี่ย 10,000 ลิตร		
น้ำหนักเฉลี่ย 8,000 ลิตร	4 คัน	ชุด SCBA 4 ชุด		
วัดความดันโลหิต	4 คัน	10,000 L (2) 6,000 L (1) 2,000 L (1)		
น้ำหนักเฉลี่ย 8,000 ลิตร	5 คัน	ชุด SCBA 5 ชุด		
โรงพยาบาลสุราษฎร์	1 คัน	ทีม EMS 4 คน		
โรงพยาบาลสุราษฎร์	1 คัน	ทีม EMS 5 คน		

		แบบบันทึกรายชื่อและใบเซ็นชื่อ สำหรับการตรวจนับจำนวนฝอยพหุ ณ จุดรวมพล							F-ปว.บส.-0045		
PTT Public Company Limited		สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)							วัน/เดือน/ปี :		
สถานที่ :		พื้นที่จุดรวมพล :							เวลาสังเกตการณ์ :		
กลุ่มพนักงาน		ข้อมูลพนักงาน				ก่อนรวมพล		สถานะ ณ จุดรวมพล		สถานะหลังรวมพล	
ประเภท	ลำดับคำนำหน้า	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	เพศ	มาปฏิบัติงาน ระบุ ใน/นอกศูนย์	จุดรวมพล	สถานะ	จำนวนหลัง ตรวจนับอพยพ	กรณีไม่พบที่จุดรวมพล ระบุ ติดต่อกับ/ไม่ได้	
	1	<div></div>	ผอ.ปท.9	<div></div>	ชาย	ผอ.ปท.9	1	ซ่อมแซม	1		
	2		ปท.9		หญิง	ผอ.ปท.9	1	ผ	1		
	3		ผอ.ผ.ปท.9-1		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-1	1	ผ	1		
	4		ปท.9-1		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-1	1	ผ	1		
	5		ปท.9-1		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-1	1	ผ	1		
	6		ปท.9-1		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-1	1	ผ	1		
	7		ปท.9-1		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-1	1	ผ	1		
	8		ปท.9-1		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-1	1	ผ	1		
	9		ปท.9-1		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-1	1	ผ	1		
	10		ปท.9-1		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-1	1	ผ	1		
	11		ผ.ปท.9-2		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-2	1	ผ	1		
	12		ปท.9-2		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-2	1	ผ	1		
	13		ปท.9-2		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-2	1	ผ	1		
	14		ปท.9-2		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-2	1	ผ	1		
	15		ปท.9-2		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-2	1	ผ	1		
	16		ปท.9-2		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-2	1	ผ	1		
	17		ปท.9-2		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-2	1	ผ	1		
	18		ปท.9-2		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-2	1	ผ	1		
	19		ปท.9-2		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-2	1	ผ	1		
	20		ผอ.ผ.ปท.9-3		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-3	1	ผ	1		
	21		ปท.9-3		ชาย	ผอ.ผ.ปท.9-3	1	ผ	1		
	22										
	23										
	24										
	25										
	26										
	27										

0

0

0

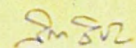
วันที่ 27-7-66


บันทึกโดย

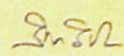
ลายมือชื่อ

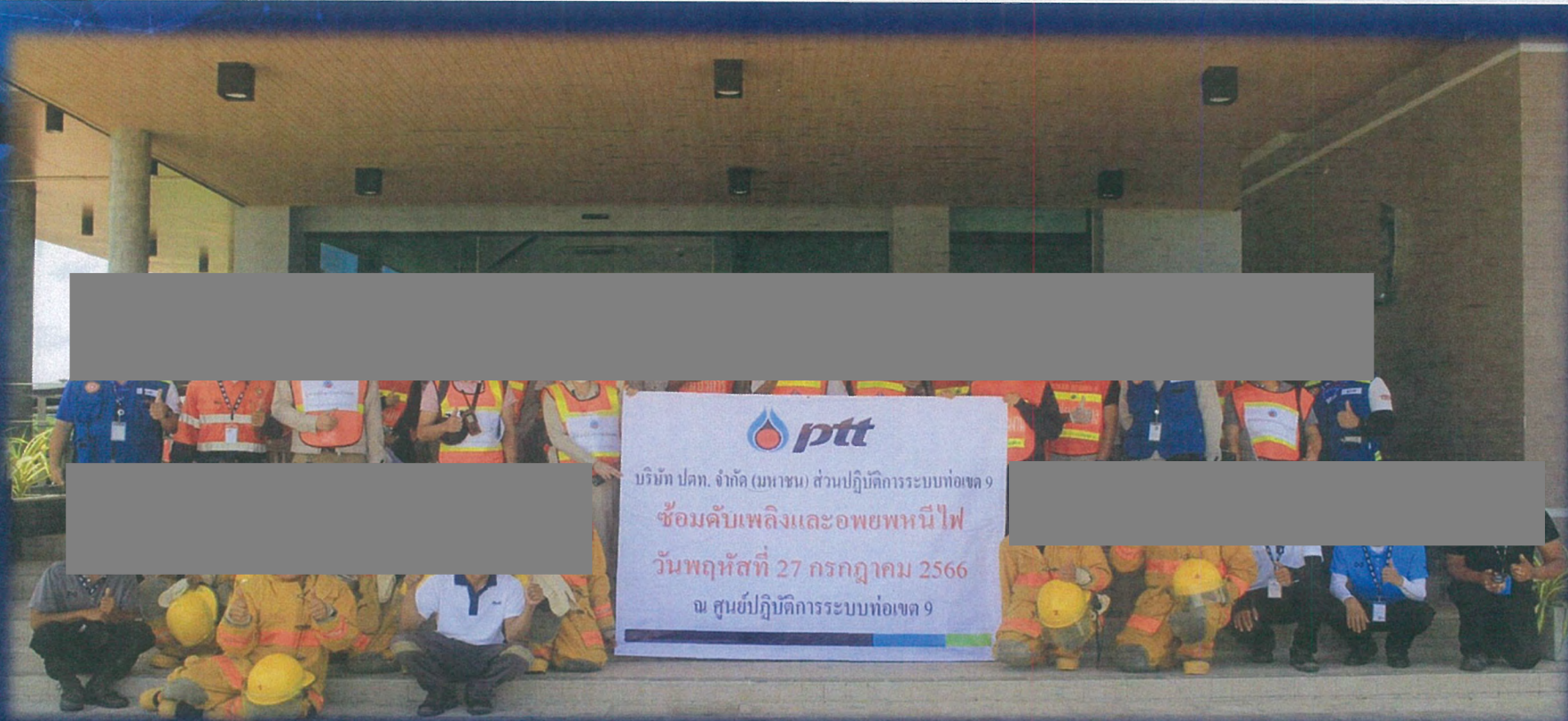
หัวหน้าทีมอพยพ

PTT Public Company Limited		แบบบันทึกรายชื่อและใบเซ็นชื่อ สำหรับการตรวจนับจำนวนตู้หยอดเหรียญ ณ จุดรวมพล							F-ปว.บสด.-0045	
		รายงานระบบหอส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)							วัน/เดือน/ปี :	
		สถานที่ :		พื้นที่จุดรวมพล :		เวลาส่งการอพยพ :		เวลาสิ้นสุดการอพยพ :		
กลุ่มพนักงาน		ข้อมูลพนักงาน			ก่อนรวมพล		สถานที่ ณ จุดรวมพล		สถานที่หลังรวมพล	
ประเภท	ลำดับตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์มือถือ	เพศ	นาฬิกาปฏิบัติงาน ระบุ ใบ/นอกชุด	สถานะ	สถานะ	จำนวนหลัง ตรวจนับอพยพ	กรณีไม่พบที่จุดรวมพล ระบุ ติดต่อดี/ไม่ได้
	1		ปท 9-1		ชาย	1				
	2		ปท 9-1		ชาย	1				
	3		ปท 9-1		ชาย	1				
	4		ปท 9-1		ชาย	1				
	5		ปท 9-1		ชาย	1				
	6		ปท 9-1		ชาย	1				
	7		ปท 9-2		ชาย	1				
	8		ปท 9-2		ชาย	1				
	9		ปท 9-2		ชาย	1				
	10		ปท 9-2		ชาย	1				
	11		ปท 9-2		ชาย	1				
	12		ปท 9-2		ชาย	1				
	13		ปท 9-2		ชาย	1				
	14		ปท 9-2		ชาย	1				
	15		ปท 9-3		ชาย	1				
	16		ปท 9-3		ชาย	1				
	17		ปท 9-3		ชาย	1				
	18		ปท 9-3		หญิง	1				
	19		ปท 9-3		ชาย	1				
	20					จุดรวมพล 1	1			
	21					จุดรวมพล 2	1			
	22									
	23									
	24									
	25									
	26									
	27									
						0	0		0	

วันที่ ๑๓-๗-๖๖  
 บันทึกโดย   
 ลายมือชื่อ  
 หัวหน้าทีมอพยพ

 PTT Public Company Limited		แบบบันทึกรายชื่อและใบเซ็นชื่อ สำหรับการตรวจนับจำนวนม็อดมอท ณ จุดรวมพล สำนักงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)							F-ปว.บสด.-0045		
		สถานที่ :		พื้นที่จุดรวมพล :		เวลาส่งการอพยพ :		วัน/เดือน/ปี :		เวลาสิ้นสุดการอพยพ :	
กลุ่มพนักงาน		ข้อมูลพนักงาน				ก่อนรวมพล		สถานะ ณ จุดรวมพล		สถานะหลังรวมพล	
ประเภท	ลำดับตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	เพศ	มาปฏิบัติงาน ระบุ ใน/นอกศูนย์	จุดรวมพล	สถานะ	จำนวนหลัง ตรวจนับม็อดมอท	กรณีไม่พบที่จุดรวมพล ระบุ ติดต่อได้/ไม่ได้	
	1		ประจ		หญิง	ศูนย์ท่อส่งก๊าซ	0	/	0		
	2		เมธิ์		หญิง		1	/	1		
	3		เมธิ์		หญิง	กวด	0	กวด	0		
	4		เมธิ์		หญิง		1	/	1		
	5		เมธิ์		หญิง		1	/	1		
	6		เมธิ์		หญิง		1	/	1		
	7		เมธิ์		หญิง		1	/	1		
	8		เมธิ์		หญิง		1	/	1		
	9		คนสวน		ชาย		1	/	1		
	10		คนสวน		ชาย		1	/	1		
	11		คนสวน		ชาย		1	/	1		
	12		คนสวน		ชาย		1	/	1		
	13		คนสวน		ชาย		1	/	1		
	14		คนสวน		ชาย		1	/	1		
	15		คนสวน		ชาย		1	/	1		
	16		คนสวน		ชาย	คนสวน	1	/	1		
	17		คนสวน		ชาย		1	/	1		
	18										
	19										
	20										
	21										
	22										
	23										
	24										
	25										
	26										
	27										
						0	0		0		

วันที่ 27-7-66  
 บันทึกโดย  
 ลายมือชื่อ   
 หัวหน้าทีมอพยพ



**POWERING LIFE**  
with FUTURE ENERGY and BEYOND

ขับเคลื่อนทุกชีวิตด้วยพลังแห่งอนาคต

วันที่ 27 กรกฎาคม 2566  
การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566  
อาคารสำนักงานศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9  
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

# แนวทางการประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

Target  
Emergency Response Team

แนวทางการประเมินการฝึกซ้อม

3P

Skill , Knowledge  
**People**  
Expertise

(S-ปท. XX-0001)  
P-พทต.-0013  
**Process**  
Recovery Time Objective

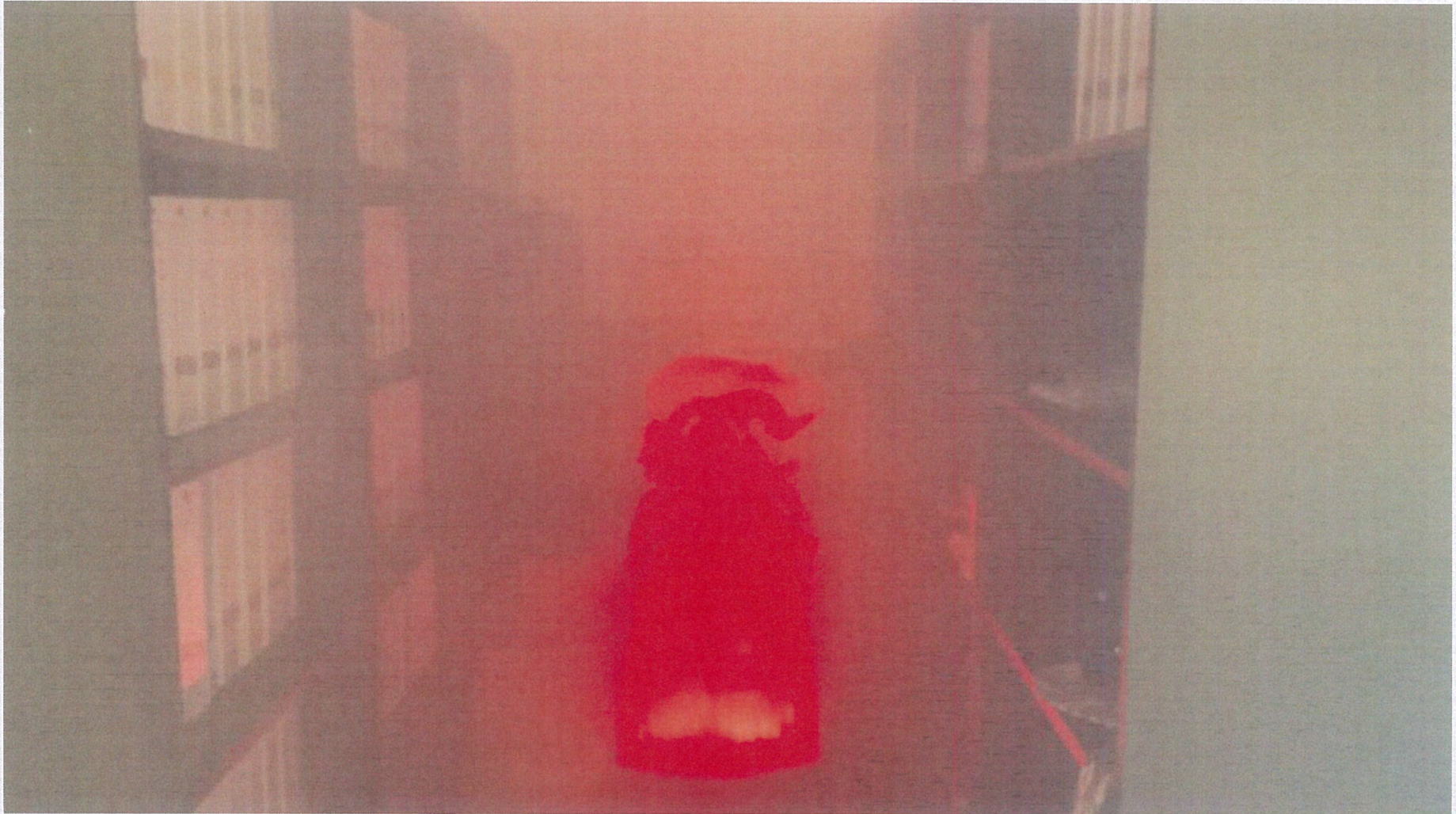
**Platform**  
Technology & Communication

หัวข้อการตรวจประเมิน	คะแนนเต็ม
1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าร่วมดับเหตุฉุกเฉิน	20
2. คู่มือแผนฉุกเฉิน (สำหรับสถานการณ์ประกอบการ ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป)	20
3. ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	30
4. ระบบการเตือนภัย	40
5. แทคติก ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ	60
6. การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ	40
7. ประสิทธิภาพในการอพยพหนีและป้องกันเหตุ	40
8. การควบคุมการจราจร	40
9. การติดต่อสื่อสาร	40
10. ความรู้ในขั้นตอนปฏิบัติยามฉุกเฉิน	20
11. ห้องควบคุม / ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	90
12. จุดรวมพล	30
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>470</b>

สรุปผล ☐ ผ่าน > 50 %  
☐ ไม่ผ่าน < 50 %

ผลการฝึกซ้อมอยู่ในระดับ ☐ 0-50 % = ไม่ดี ☐ 50-70 % = พอใช้  
☐ 70-90 % = ดี ☐ >90% = ดีมาก

จำลองสถานการณ์ : เกิดเหตุเพลิงไหม้อย่างรุนแรงภายในอาคารสำนักงาน  
ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 บริเวณชั้น 1 จ.ปทุมธานี



# 1. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน



การกำหนดหน้าที่ และการแบ่งทีมในการเข้าระงับเหตุอย่างเป็นระบบ ตาม P-ผต-0013 และมีสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินชัดเจน

ข้อแนะนำ : พิจารณาจัดหาสื่อสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินให้ชัดเจน





จัดทำลูกเงิน 3 แผนหลัก 6 แผนย่อย ตามกฎหมายและมีการอัปเดตข้อมูลเอกสารสนับสนุน S-ปท.xx-0001 ของหน่วยงาน  
ให้เป็นปัจจุบันพร้อมปฏิบัติตรงตามทีระบุในเอกสาร



CONFIDENTIAL

รหัสเอกสาร (Doc.Code)	9-150.9 V01.0-04-0001	รหัสบัญชี (RE)	T30	หน่วยงาน (Dep./Unit)	150.9 V01.0
ชื่อเอกสาร (Doc.Title)	แผนปฏิบัติการด้านความยั่งยืนทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) ของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์				
บันทึกการเปลี่ยนแปลงเอกสาร (Document Change Record)					
ที่ (No.)	รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง (Change Detail)	แก้ไขโดย(Editor)	วันที่แก้ไข		
1	<ul style="list-style-type: none"><li>○ แก้ไขเอกสารตามจุดบกพร่องที่แจ้ง ส่วนประกอบของ 1) ระบุ 1)<ul style="list-style-type: none"><li>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในจุดเชื่อมต่อระบบอัตโนมัติที่ 1 (Periodic System Interruption)</li><li>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในจุดเชื่อมต่อระบบอัตโนมัติที่ 2 (Off-line &amp; Working area drop access)</li><li>- กรณีขาดการแจ้งเตือนเหตุ (Outbreak of Pandemic)</li></ul></li><li>○ แก้ไขเพิ่มผู้รับผิดชอบในส่วนงานคือ CSE</li><li>○ แก้ไขเพิ่มการพิจารณาที่ 4 Appendix การประเมินความเสี่ยง BIA 7.0.150 (9) Annex BCM 2.1 B.3.83)</li></ul>	นางสาวชนก ชัยวิจิตรกุล	4 พ.ค. 2563 (REV.3)		

[illegible]

## 6.การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ (ทีมพยาบาล)

### 6.2 การขนย้ายผู้บาดเจ็บ

- มีการนำผู้บาดเจ็บมายังตำแหน่งที่ปลอดภัยด้วยวิธีที่ถูกต้องปลอดภัย ใช้อุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายถูกต้อง สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ

พบมีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บโดยใช้ spinal board ไม่ถูกต้องและไม่ปลอดภัย



## 6.การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ (ทีมพยาบาล)

### 6.4 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

มีอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ครบถ้วนตามที่กำหนด เพียงพอตามกฎหมาย พร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ: ควรพิจารณาจัดหาเครื่อง AED ไว้ประจำพื้นที่ ปท.9



## 7. ประสิทธิภาพในการผจญเพลิงและป้องกันเหตุ (ทีมดับเพลิง)

### 7.1 ความพร้อมในการระงับเหตุของทีมดับเพลิง/ทีมค้นหา

- การใส่ PPE ในเวลาที่เหมาะสม ตามสถานการณ์หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดดับเพลิง หมวกดับเพลิง SCBA และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF เป็นต้น

#### สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ

พบมีการใช้ถุงมือ ในการดับเพลิงไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด(ผิดประเภท)



## 7. ประสิทธิภาพในการผจญเพลิงและป้องกันเหตุ (ทีมดับเพลิง)



### 7.1 ความพร้อมในการระงับเหตุของทีมดับเพลิง/ทีมค้นหา

- การใส่ PPE ในเวลาที่เหมาะสม ตามสถานการณ์หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดดับเพลิง หมวกดับเพลิง SCBA และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF เป็นต้น

#### สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ

พบหัวหน้าทีมดับเพลิง ไม่สวมใส่ SCBA ในพื้นที่อันตราย



## 7. ประสิทธิภาพในการผจญเพลิงและป้องกันเหตุ (ทีมดับเพลิง)

### 7.1 ความพร้อมในการระงับเหตุของทีมดับเพลิง/ทีมค้นหา

- การใส่ PPE ในเวลาที่เหมาะสม ตามสถานการณ์หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดดับเพลิง หมวกดับเพลิง SCBA และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF เป็นต้น

#### ข้อเสนอแนะ

1. ควรพิจารณาจัดหาชุดดับเพลิง ใหม่ทดแทน เนื่องจากชุดดับเพลิงเดิม เสื่อมสภาพการใช้งาน



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประจำปี 2563 ปีที่ 1 ชลบุรี

## 7. ประสิทธิภาพในการผจญเพลิงและป้องกันเหตุ (ทีมดับเพลิง)

7.2 การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกต้อง ปลอดภัย

- มีการใช้งาน SCBA ถูกต้องตามขั้นตอน พร้อมบันทึกในแบบฟอร์มกำหนด และใช้งานตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เช่น การตัดแยก/การระงับเหตุ/การช่วยเหลือ/ การสำรวจพื้นที่/การวัด Gas ในพื้นที่ HOT ZONE ก่อนตัดสินใจยกเลิกเหตุการณ์

สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ

พบทีมดับเพลิงมีการใช้ SCBA แต่ไม่มีการไหลดอากาศสำหรับใช้งาน ซึ่งไม่ถูกต้องตาม ขั้นตอนที่กำหนด(อันตรายต่อผู้ใช้งาน)



## 7. ประสิทธิภาพในการผจญเพลิงและป้องกันเหตุ (ทีมดับเพลิง)

### 7.2 การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกต้อง ปลอดภัย

- มีการใช้งาน SCBA ถูกต้องตามขั้นตอน พร้อมบันทึกในแบบฟอร์มกำหนด และใช้งานตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เช่น การตัดแยก/การระงับเหตุ/การช่วยเหลือ/ การสำรวจพื้นที่/การวัด Gas ในพื้นที่ HOT ZONE ก่อนตัดสินใจยกเลิกเหตุการณ์
- ข้อเสนอแนะ: ควรจัดหาหัวฉีดน้ำดับเพลิง มาประจำพื้นที่ตามที่ PRE FIRE PLAN กำหนด(การซ้อมครั้งนี้ พบมีการยืมหัวฉีดหน่วยงานอื่นมาใช้งาน)



## 10.การปฏิบัติเมื่อกรณีฉุกเฉิน และตัดแยกระบบ (ทีมตัดแยก)



### 10.3 การตัดแยกระบบอย่างปลอดภัย

- ทีมตัดแยกฯ มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา ถุงมือกันไฟฟ้าแรงสูง และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF

'ข้อแนะนำ:ควรพิจารณาจัดเตรียม ถุงมือกันไฟฟ้าตาม มาตรฐานความปลอดภัย (PPE)



## ผลการประเมิน การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



หัวข้อการตรวจประเมิน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	คิดเป็น %
1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	20	20	100
2. คู่มือแผนฉุกเฉิน( สำหรับสถานประกอบการ ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป)	20	20	100
3. ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	30	30	100
4. ระบบการเตือนภัย	40	40	100
5. แทคติก ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ	60	60	100
6. การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ	40	38	95
7. ประสิทธิภาพในการผจญเพลิงและป้องกันเหตุ	40	34	85
8. การควบคุมการจราจร	40	40	100
9. การติดต่อสื่อสาร	40	40	100
10. ความรู้ในขั้นตอนปฏิบัติยามฉุกเฉิน	30	30	100
11. ห้องควบคุม / ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	80	80	100
12. จุติรวมพล	30	30	100
	470	462	

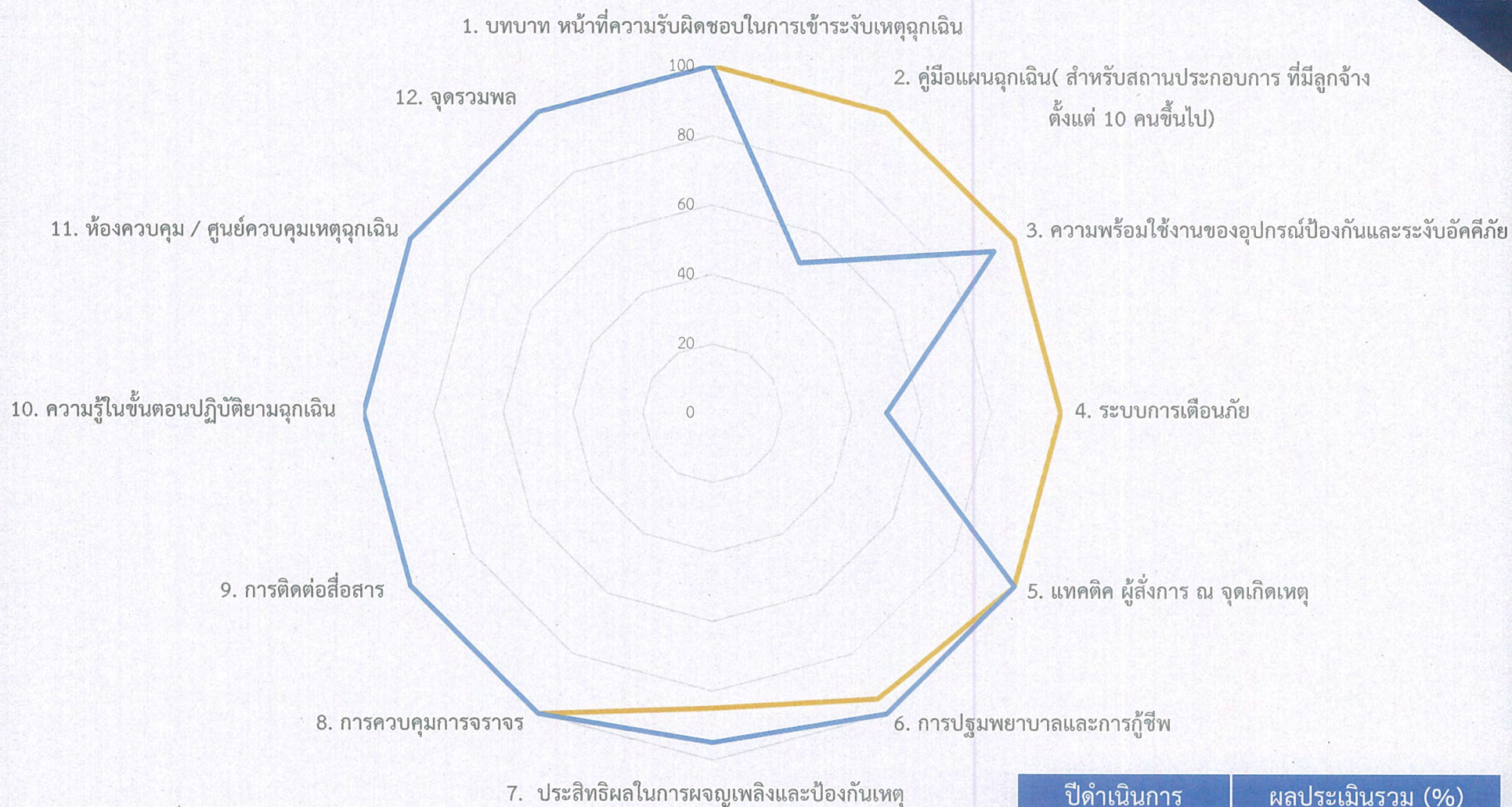
คิดเป็น 98.30 %

สรุปผล ✓ ผ่าน > 50 %

ไม่ผ่าน < 50 %

อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก [ >90 %]

# ผลการประเมิน การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



ปีดำเนินการ	ผลประเมินรวม (%)
2565	92.44%
2566	98.30%

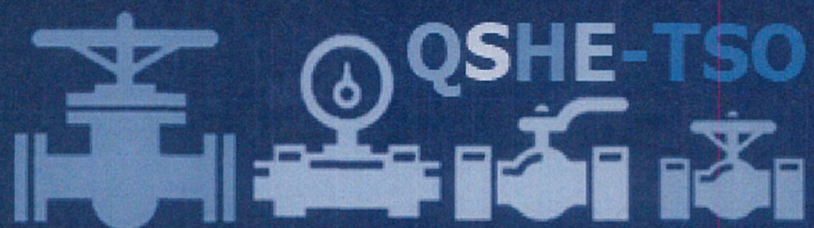
# ภาพการฝึกซ้อม





**POWERING LIFE**  
with **FUTURE ENERGY** and **BEYOND**

ขับเคลื่อนทุกชีวิตด้วยพลังแห่งอนาคต



# Thank you

---





หัวข้อการประชุม.....ข้อมูลเบื้องต้นฉบับที่ 14 จท. 9

วันที่..... 27 กรกฎาคม 2564 เวลา..... 9:00 - 15:00 น.

### สถานที่ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

#### รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1		ผจ.ปท.9	ปท.9		
2		หน.ปท.9-2	ปท.9		
3		ผจ.ผ.ปท.9-1	ปท.9		
4		ผจ.ผ.ปท.9-3	ปท.9		
5		ท.บริหารความปลอดภัย และอาชีวอนามัย	ปท.9		
6		วิศวกรปท.9-1	ปท.9		
7		วิศวกรปท.9-1	ปท.9		
8		ช่างเทคนิคปท.9-1	ปท.9		
9		ช่างเทคนิคปท.9-1	ปท.9		
10		ช่างเทคนิคปท.9-1	ปท.9		
11		ช่างเทคนิคปท.9-1	ปท.9		
12		ช่างเทคนิคปท.9-1	ปท.9		
13		วิศวกรปท.9-2	ปท.9		
14		วิศวกรปท.9-2	ปท.9		
15		ช่างเทคนิคปท.9-2	ปท.9		
16		ช่างเทคนิคปท.9-2	ปท.9		
17		ช่างเทคนิคปท.9-2	ปท.9		
18		ช่างเทคนิคปท.9-2	ปท.9		
19		ช่างเทคนิคปท.9-2	ปท.9		
20		ช่างเทคนิคปท.9-2	ปท.9		
21		ช่างเทคนิคปท.9-3	ปท.9		



หัวข้อการประชุม..... ร่วมแผนงานขนถ่าย ปท.9

วันที่..... 27 กรกฎาคม 2566 เวลา..... 9:00 - 15:00 น.

สถานที่ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	ลงชื่อ
1		ช่างเทคนิค	ปท.9-1	
2		ช่างเทคนิค	ปท.9-1	
3		ช่างเทคนิค	ปท.9-1	
4		ช่างเทคนิค	ปท.9-1	
5		ช่างเทคนิค	ปท.9-1	
6		ช่างเทคนิค	ปท.9-1	
7		ช่างเทคนิค	ปท.9-2	
8		ช่างเทคนิค	ปท.9-2	
9		ช่างเทคนิค	ปท.9-2	
10		ช่างเทคนิค	ปท.9-2	
11		ช่างเทคนิค	ปท.9-2	
12		ช่างเทคนิค	ปท.9-2	
13		ช่างเทคนิค	ปท.9-2	
14		ช่างเทคนิค	ปท.9-2	
15		พ.บริหารงานทั่วไป	ปท.9-3	
16		พ.คลังพัสดุ	ปท.9-3	
17		ช่างเทคนิค	ปท.9-3	
18		พ.ขับรถ	ปท.9-3	
19		พ.บริหารงานทั่วไป	ปท.9-3	

สถานที่ ..... ปท. ๙



## รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

- สถานที่ฝึกซ้อมมา ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว RC 447101 KP 0 + 200 ตำบลเชียงรากน้อย  
อำเภอบางปะอิน จังหวัดอยุธยา
- เหตุการณ์สมมติ เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงของผู้รับเหมา ขุดโดนท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP 0 + 200) ที่ความลึก 2 เมตร เกิดแผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง  
11 นาฬิกา ก๊าซพุ่งสูง 5 เมตรและติดลูกไฟ



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 3

เลขที่ 129 หมู่ 3 ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12110

# คำนำ

การฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ของระบบท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติจึงถูกจัดขึ้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับที่เกี่ยวข้องเกิดความพร้อม มีทักษะและความชำนาญ สามารถตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง รวดเร็วและปลอดภัย และทดสอบการแก้ไขสถานการณ์การระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตของผู้ปฏิบัติงาน ลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สินขององค์กร ตลอดจน ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และทำให้ธุรกิจระบบท่อบำบัดน้ำเสียสามารถดำเนินการส่งน้ำเสียชุมชนชาติแก่ลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 จึงได้จัดทำรายงานการฝึกซ้อมแผนเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 ณ บริเวณท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติขนาด 12 นิ้ว RC 447101 KP 0 + 200 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดอยุธยา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 เพื่อฝึกแนวทางปฏิบัติและปรับปรุงพัฒนาเพื่อใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติให้มีประสิทธิภาพต่อไป

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

ระบบท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2566

## 1. หลักการและเหตุผล

เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ กกพ. ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีมาตรการด้านความปลอดภัยโดยกำหนดให้มีการจัดการฝึกอบรมแผนระงับเหตุฉุกเฉินฯ ระดับ 1 ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงดำเนินการฝึกอบรม โดยกำหนดการจำลองสถานการณ์การรั่วไหลออกจากท่อส่งก๊าซฯ

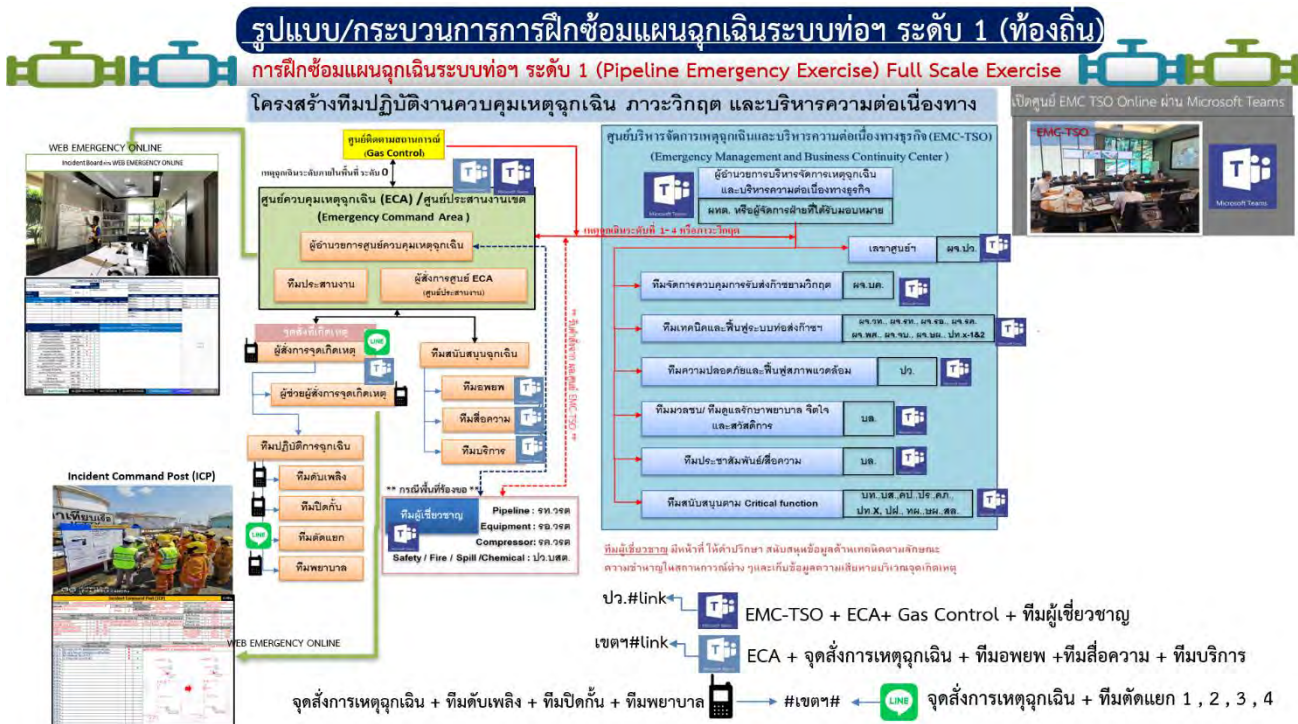
2. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

- 2.1 เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ กกพ.
- 2.2 เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์ในการรองรับเหตุฉุกเฉินฯ ต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น
- 2.3 เพื่อสร้างเครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน
- 2.4 เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร อุปกรณ์ และมาตรการในการรองรับภัยคุกคามและเหตุละเมิดเพื่อบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันด้านความมั่นคงปลอดภัยและการระงับเหตุฉุกเฉินฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้บริหารและพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


#### 4. รูปแบบการดำเนินการ



ข้อมูลส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 (ปท.9)	
หัวข้อฝึกซ้อม :	อุบัติเหตุจากบุคคลภายนอก (3rd. Party Damage) (T1_(1.1 งานก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซ))
สถานการณ์สมมติ :	เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงของผู้รับเหมา ขุดโดนท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP 0 + 200) ที่ความลึก 2 เมตร เกิดแผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 11 นาฬิกา ก๊าซพุ่งสูง 5 เมตรและลุกติดไฟ
จำนวนผู้บาดเจ็บ :	ผู้บาดเจ็บรายที่ 1 ผรม. (นายแดง ใจดี) ขาแพลง
ความเสียหาย :	ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 12 นิ้ว แผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 11 นาฬิกา
รายละเอียดเพิ่มเติม	\\tsonas.ptt.corp\qshe-public\14_Safety\2.รายงานการซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉิน\รายงานการซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉิน_2566\ปท.9_ระดับ 1_29 พย 66 @ จ.พระนครศรีอยุธยา\2566

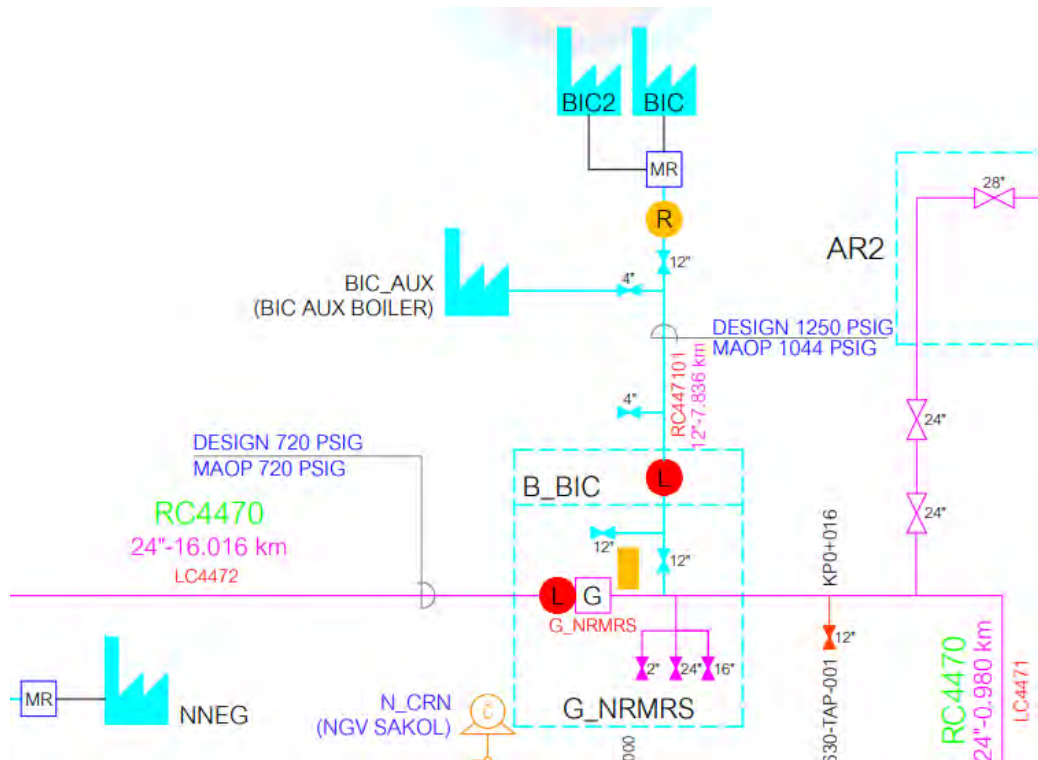
กำหนดการดำเนินการ

ฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ระดับ 1 ปท.9

การจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน		ผู้รับผิดชอบ	การเข้าร่วมฝึกซ้อม
ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน (EMC-TSO)	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams	ผู้อำนวยการศูนย์ EMC-TSO <div></div>	Conference ผ่าน ระบบ Microsoft Teams meeting 
		หน่วยงานวิศวกรรม รค. รท. วท. รอ. พศ.	
		หน่วยงานสนับสนุน จบ. คป. ปร. คภ. บค. บล. บส. บท. ปว.	
ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ECA-ปท.9)		ผู้สั่งการศูนย์ ECA-ปท.9 <div></div> ทีมประสานงาน ปท.9	
จุดสั่งการที่เกิดเหตุ (ICP ปท.9)	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teamsแนวท่อ RC650 KP59+100 ทางหลวงชนบทหมายเลข ปท3004 อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี	ผู้อำนวยการศูนย์ ECA-ปท.9 <div></div>	วิทยุสื่อสารประจำพื้นที่
	แนวท่อ RC650 KP59+100 ทางหลวงชนบทหมายเลข ปท3004 อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ <div></div> ผช.ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ <div></div>	

## 5. ข้อมูลพื้นที่ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว RC 447101 KP 0 + 200 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดอยุธยา



## 6. สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 ปท.9 และข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

### รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.9

**เหตุการณ์ :** เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงของผู้รับเหมา ขุดโดนท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP 0 + 200) ที่ความลึก 2 เมตร เกิดแผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 11 นาฬิกา ก๊าซพุ่งสูง 5 เมตรและลุกติดไฟ

**ลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ :**  
ลูกค้าโรงไฟฟ้า ทยุ่รายก๊าซฯ จำนวน 1 ราย (3 MR) ได้แก่ BIC, BIC2, BIC\_AUX

**ประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น :**

- ความเสียหายของ ปตท. ผลกระทบต่อทรัพย์สิน จำนวน 2 รายการ
  - 1) ค่าใช้จ่ายจากการซ่อมท่อฯ 4,000,000 บาท
  - 2) คิดเป็นปริมาณก๊าซระยะยาวทั้งหมดประมาณ 1.17 MMSCF
- ความเสียหายของบุคคลภายนอก จำนวน 2 รายการ
  - 1) รถบรรทุกยื่นจ้างของกรมทางหลวงชนบท ได้รับความเสียหาย
  - 2) ผู้รับเหมาบริษัทก๊วทท์มาดเจ็ซจำนวน 1 คน อาศัยริมท่อไฟไหม้ระดับ 1 ได้รับการปฐมพยาบาลและนำส่ง รพ.ธัญบุรี
- ผลกระทบการยกเลิกการส่งก๊าซจำนวน 5 วัน

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 3

29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 9:30 – 12:00 น.

**Emergency Functional Exercise SUMMARY**

### รายละเอียดของเหตุการณ์

เวลา	รายละเอียด
09:35 น.	Gas Control ปล่อยทดสอบฉุกเฉินระดับ 1 ปท.9
09:38 น.	เปิดศูนย์ ระดับ 1 ยาน /S Team
09:40 น.	นศ. เจ้า อด.ปด.5 เริ่มสถานการณ์ฝึกซ้อม
09:40 น.	ปจ. แจ้งรายงานสถานการณ์ หน่ว. และ ส/C สำนิความใหญ่
09:42 น.	ทศ. เปิดแผนฉุกเฉิน
09:48 น.	นศ. แจ้ง ปตท. ให้รีบทราบเตรียมรับมือแล้ว
09:48 น.	นศ. แจ้ง ทศ. และ สท. ให้รีบทราบเตรียมรับมือแล้ว
09:49 น.	ปจ.5 รายงานแจ้งผู้ควบคุมศูนย์ควบคุมระดับ 1 ราย ผู้ขึ้นรถ back hose ภายใต้อาคารรถ ขาพตบง ได้คิดวิธีกำจัดความดันที่ขึ้นลงแล้ว
09:49 น.	แจ้งและให้เตือนเจ้าของบ้านใกล้เคียง 3 ราย หรือ ควินนิบลิเจอนใกล้เคียง
10:55 น.	คิดแผนกัก HOV-0102 เบื้องต้น HV-0105, HV-0106 / ที่จุดลำเลียงรถ HOV-0141 HOV-0201 HV-0109 ระยะทาง HV-0141 HV-0145
10:00	ทศ. แจ้งผู้ควบคุมจราจร และศูนย์รถฯ พร้อมกัน บริษัทผู้รับเหมาส่วนประกอบรถของตบง คือ บริษัท 12 เริ่มทางไปขุดเจาะตาม โดย ทศ. ยประสาน ยศพ เน้นขอสงฯ ซึ่งค่าความดันเบื้องต้นภายในอีก 50 นาที
10:05	B/C ควบคุม 1:3000 คือ 10000 ม.บ. 1
10:06	จุดเกิดเหตุยุติการฝึกซ้อมไป อยู่ระหว่างระบบ Gas
10:06	ปจ. ประสานงานบริษัทตรวจวัดสิ่งแวดล้อม เพื่อเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและอากาศ โดยรถไปตั้งหน้างานในอีก 40 นาที
10:07	ปจ. แจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้วิศวกรด้านวิศวกรรมระบบก๊าซ/วิศวกรเครื่องจักรผู้ดูแลการขนถ่าย โดยจะจัดรูปแบบ สป.5 ให้ต่อไป
10:08	จน. จัดเตรียมใบตรวจแล้ว จำนวน 2,000 M3
10:09	ผู้บังคับศูนย์ บอกระยะ ไล่ดี ปด.5ไว้หน้ารถขุดเจาะ (บรตบง) แล้ว ประสานงานผู้รับใช้รถขนถ่ายแล้ว
10:15	ยุติฝึกซ้อม และไปยังไม้ดับดับ
10:20	ระหว่างทำที่จุดเกิดเหตุผู้ควบคุมบอกรว มีระยะทาง 2-3 เมตร ได้เตรียมพร้อมเมื่อการซ่อมแซม
10:21	ระบบ Gas ปล่อยการทดสอบแล้ว S/LBL เป็น 0 หนึ่งรอบ

6.สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 ปท.9 และข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

### รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.9

**เหตุการณ์ :** เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงของผู้รับเหมา ขุดโดนท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP 0 + 200) ที่ความลึก 2 เมตร เกิดผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 11 นาฬิกา ก๊าซพุ่งสูง 5 เมตรและลุกติดไฟ

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9  
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 3  
29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 9:30 – 12:00 น.  
Emergency Functional Exercise SUMMARY

STEP	ISOLATION	EMERGENCY RESPONSE	RECOVERY
Target Group	GC	EMC	EMC
Objective	1. ประเมินความรุนแรงของก๊าซที่ติดเผา 2. ทดสอบความแข็งแรงของท่อใต้ดินระบบ 3. ทดสอบระบบแรงดันที่ใช้ปิดระบบ	1. ทดสอบการแจ้งเตือน 2. ทดสอบการควบคุม 3. ทดสอบการติดต่อประสานงาน -Command -Control -Coordination	ประเมินความรุนแรงของก๊าซที่ติดเผาระบบท่อส่งก๊าซเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติ

**การตัดแยกระบบ (ISOLATION) บด. ปท.9**  
ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน อนุมัติให้ GAS Control  
ตัดแยก BIC  
ใช้เวลาตัดแยก : 2 นาที ใช้เวลาระบบก๊าซ : 21 นาที (ดี 25%)

กรณีที่ 1	#1	#2
สถานการณ์ฉุกเฉิน	BIC	BIC
ตรวจสอบค่าแรงดัน (บาร์)	12	12
ตรวจสอบค่าแรงดัน (บาร์)	4	4

**ประเมินการขยายก๊าซที่**

เปิดวาล์ว 25%	เปิดวาล์ว 50%	เปิดวาล์ว 75%	เปิดวาล์ว 100%
21 นาที	16 นาที	13 นาที	11 นาที

**การแจ้งเตือนสถานการณ์ / หน่วยราชการ**

- รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินเบื้องต้นถึงศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ปท.9 ต่อ Shipper (ปท.บด.)
- รายงานผลการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 1 ต่อ EMC, ผู้จัดการ BC ฝ่าย สัญญ.
- รายงานผลการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2 ต่อ EMC, ผู้จัดการ BC ฝ่าย สัญญ.
- ปทท. ตรวจสอบเหตุก๊าซรั่วไหล บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา พื้นที่ (ฉบับที่ 1)
- ปทท. ตรวจสอบเหตุก๊าซรั่วไหล บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา บริเวณถนน (ฉบับที่ 2)
- ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงเหตุการณ์ และขอความร่วมมือในการปฏิบัติงาน

**การฟื้นฟูระบบท่อ (RECOVERY) ทพ. จม.**

2. ส่วนด้านท่อส่งก๊าซ (บาร์)	12
3. ความดันระบบ (บาร์)	0.375
3. Class	600

Description	Qty.	Unit price (Baht)
Inject Sealant @ upstream station	1	200,000.00
Inject Sealant @ downstream station	1	200,000.00
Venturi Installation & Handling	1	100,000.00
Engineering work	1	300,000.00
HD coating	1	224,000.00
Pre preparation by trench slope	1	2,000,000.00
Verifying and investigating pipeline	1	50,000.00
Cold cutting of 3 points	1	80,000.00
Pipeline installation of 12 m.	1	240,000.00
Pipe fit up and welding	1	50,000.00
SDT work & repair	1	50,000.00
Coating and backfilling	1	100,000.00
Pre-commissioning (Leak test)	1	50,000.00
Commissioning (Gas fill)	1	50,000.00

รวมรวมราคาทั้งหมด 3,674,000.00

### รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.9

**เหตุการณ์ :** เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงของผู้รับเหมา ขุดโดนท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP 0 + 200) ที่ความลึก 2 เมตร เกิดผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 11 นาฬิกา ก๊าซพุ่งสูง 5 เมตรและลุกติดไฟ

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9  
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 3  
29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 9:30 – 12:00 น.  
Emergency Functional Exercise SUMMARY

**ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง**

ลำดับ	ผู้ให้ Comment	Comment
1	ผจ.ปท.3	เรื่องโทรแจ้งฝ่ายตรวจสอบใบอนุญาต กฎหมาย พื้นที่ที่ขุดได้/ห้ามขุด // ปท. มีการตรวจสอบพื้นที่ที่ขุดและประสานงานกับทีมที่ขุดได้ เทศบาลเขียวกาญจนบุรีช่วยสนับสนุนการฝึกซ้อม ให้ข้อเสนอแนะเรื่องความเสี่ยงการก่อสร้างใกล้แนวเส้นทางท่อ ขอทำ MOU เรื่องการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินเหตุฉุกเฉิน กระบวนการซ้อม ขอให้ ปทท. ช่วยให้ความรู้การระงับเหตุ ให้กับทีมปฏิบัติการดับเหตุเขียวกาญจนบุรี
2	ปท.	



## 7. สรุปผลเป้าหมายการซ่อมแผนฉุกเฉิน

No.	รายการ RTO	ระยะเวลาเป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการปฏิบัติ	หมายเหตุ
1	การเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ	2 ชม.	เขต/คช./บล.	N/A	
2	เข้าร่วมกับเขตปฏิบัติการฟื้นฟูอุปกรณ์ที่มีปัญหาในพื้นที่ตามที่ร้องขอหรือได้รับมอบหมาย	N/A	รอ./เขต	N/A	
3	ประเมินบริเวณที่เกิดเหตุและฟื้นฟูสภาพระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ ให้สามารถจ่ายก๊าซได้	10 วัน (240 ชม.)	เขต/วท./รอ.	Pass	5 วัน
4	ประเมินผลกระทบ เพื่อฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและสื่อความกับชุมชนที่เกิดจากที่ระบบท่อฯ ชำรุดเสียหาย	N/A	ปว./เขต	Pass	
5	จัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติงานและเตรียมข้อมูลที่เป็นที่ใช่ใน ช่อมท่อส่งก๊าซฯ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	N/A	วท.	Pass	
6	การแจ้งเหตุอุบัติเหตุร้ายแรง (สปร.5)	7 วัน	ปว.	Pass	
7	รวบรวมข้อมูลข่าวสารระหว่างเกิดเหตุการณ์และหลังจากเข้าสู่ภาวะปกติ	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บล.	Pass	
8	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บล.	Pass	10 นาที
9	ประสานงานดูแลรักษาพยาบาลและฟื้นฟูสภาพจิตใจ	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บล.	Pass	
10	ประสานงาน HR สนับสนุนข้อมูลการมีสิทธิ์, สวัสดิการ และข้อมูลประวัติพนักงาน	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บล.		
11	จัดทำข้อมูลรายงานสรุปเหตุฉุกเฉิน ผ่าน วผก. ส่ง กภพ. และกรมธุรกิจพลังงาน	1 ชม.	บส.		
12	จัดสรรก๊าซไปยังท่อที่เหลือให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจาก Gas Loss ในท่อที่ไม่สามารถใช้งานได้	Real Time	บค.	Pass	
13	Support ข้อมูลทางด้าน Engineering กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซหรือสถานที่ทำงาน	1-12 ชม.	พศ.	Pass	
14	การเบิกจ่ายพัสดุ Emergency Tools	1 ชม.	จบ.	Pass	1 ชม.
15	การจัดหา Nitrogen	1 ชม.	จบ.	Pass	1 ชม.

สถานการณ์สมมติของการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 1 เต็มรูปแบบ (Full-Scale Exercise) ประจำปี 2566

เหตุการณ์: เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงของผู้รับเหมา ขุดดินท่อดึงก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP 0 + 200) ที่ความลึก 2 เมตร เกิดผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง

11 นาฬิกา ก๊าซพุ่งสูง 5 เมตรและติดลุกไฟ

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินของทีม	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	การปฏิบัติการ	ผู้ปฏิบัติ
1		ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพร้อม เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพุ่งสูง 5 เมตร ไปสัมผัสกับความร้อนจากเครื่องจักร เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง</li> </ul>	เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง คนทำงานได้รับบาดเจ็บจากขา แพลง		
2			<ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงาน <u>ปดท</u> หน่วยงาน ปท.9-1 มี ควบคุมงานอยู่บริเวณดังกล่าวแจ้งเหตุ ต่อ <u>GasControl</u></li> <li><u>GasControl</u> ตรวจสอบจากระบบ SCADA พบแรงดันแตกต่างกันจริง โทร แจ้ง                         <ol style="list-style-type: none"> <li>ผอ.บค.</li> <li>ผอ.ปท.9</li> </ol> </li> </ul>	นายแดง ใจดี ที่ปฏิบัติงานอยู่ บริเวณเดียวกัน กระโดดลงจาก รถแมคโฮ ขาแพลง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผอ.ปท.9 สั่งให้ใช้แผนฉุกเฉิน ระดับ 1 เพื่อ รองรับสถานการณ์ฉุกเฉินเบื้องต้น พร้อมทั้ง สั่งการให้ ผอ.บ.ปท.9-1 เดินทางไปที่เกิดเหตุ พร้อม SSO เพื่อประเมินสถานการณ์                         <ul style="list-style-type: none"> <li>ผอ.ปท.9 สั่งการ หน.ปท. 9-2 จัดตั้ง ศูนย์ ECA ปท.9 ณ ห้องประชุม จัดคนงคช 1 ผอ.ปท.9 สั่งทีมฉุกเฉิน ทุกทีมเดินทางไปสนับสนุน ผอ.บ.ปท. 9-1 ที่จุดเกิดเหตุ</li> </ul> </li> </ul>	ผอ.ปท.9 ผอ.บ.ปท.9-1 หน.ปท.9-2 GAS CONTROL
3			ผอ.บค. สั่ง <u>GasControl</u> ปิด Main Valve ที่ 1.BV_BIC Line Break control ทำงาน 2.BIC_MR (Fiber Optic ได้รับความ เสียหาย)		<ul style="list-style-type: none"> <li><u>GasControl</u> Line Break control ที่ BV_BIC ทำงาน และ สถานะวาล์ว 4471-HOV-0102 ขนาด 12 นิ้ว แสดง สถานะปิด (Fiber Optic ได้รับความ เสียหายด้วย)</li> </ul>	ผอ.บค. GAS CONTROL

4			ผจ.ม.ปท.9-1 และ SSO เส้นทางถึงพื้นที่ เกิดเหตุแจ้ง ผจ.ปท.9 ให้ทราบถึง สถานการณ์ที่เกิดขึ้น		<ul style="list-style-type: none"> <li>Gas Control ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 และ แจ้งลูกค้า</li> <li>ผจ.ปท.9 ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการจุดเกิดเหตุ</li> <li>ผจ.ม.ปท.9-1 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการจุดเกิด เหตุที่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ทน.ปท.9-2 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการ ศูนย์ ECA และจัดตั้งศูนย์ที่ห้องประชุม สัปดาห์ละ 1 ห้องควบคุมเหตุฉุกเฉิน พร้อมจัดเตรียมข้อมูลแบบที่เกี่ยวข้อง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> <li>หัวหน้าทีมต่างๆ รายงานตัว</li> <li>ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน <ol style="list-style-type: none"> <li>ทีมดับเพลิง</li> <li>ทีมตัดแยกระบบ</li> <li>ทีมกั้นบริเวณ &amp; จราจร</li> <li>ทีมปฐมพยาบาล</li> <li>ทีมสนับสนุน</li> <li>ทีมบริการ</li> <li>ทีมประสานงาน ภายใน - นอก</li> <li>ทีมสื่อความทีมอาเขต</li> </ol> </li> </ul>	<b>GAS CONTROL</b> <b>ผจ.ปท.9</b> <b>ผจ.ม.ปท.9-1</b>
5			ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ECC-TSO จัดตั้ง แล้วเสร็จ		<ul style="list-style-type: none"> <li>เข้าแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ</li> </ul>	ECC-TSO
6			ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหาร ความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ECC-TSO) จัดตั้ง		เลขานุการรายงานสถานการณ์	ศูนย์บริหารจัดการ เหตุฉุกเฉินและ

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• หน่วยงาน พท. แสดง P&amp;ID และแผนที่บริเวณจุดเกิดเหตุ</li> <li>• หน่วยงาน บค. รายงานข้อมูลกิจกรรมที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ปริมาณก๊าซธรรมชาติค้างท่อ ตำแหน่งการตัดแยกและระบายแรงดัน ระยะเวลาที่ระบายแรงดัน ระดับ Color alert</li> <li>• หน่วยงาน วท. และ รท. ประสานเจ้าหน้าที่เพื่อประเมินความเสียหาย และระยะเวลาในการซ่อม</li> <li>• หน่วยงาน วท. และ รท. ส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินความเสียหายและแนวทางการซ่อมร่วมกับ ปท.9</li> <li>• หน่วยงาน จบ. เตรียมข้อมูลอะไหล่และไนโตรเจน เตรียมจัดส่งไปยังจุดเกิดเหตุ</li> <li>• หน่วยงาน รอ. ประเมินผลกระทบที่มีต่ออุปกรณ์</li> <li>• ทีมมวลชน เตรียมข้อมูลชุมชน ประสานนักข่าวในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และประสานทีมมวลชนเขต</li> <li>• หน่วยงาน บท. รวบรวมข้อมูลและรายงาน กกท. ครมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง รวมถึงฝ่ายประกันภัยและบริหารทรัพย์สิน (ผอญ.)</li> </ul>			<p>บริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ECC-TSO)</p>
--	--	--	--	--	--	---

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• ผจ.บช., ผจ.คช., ผจ.ตท., ผจ.ทอ., ผจ.คฟ., ผจ.คส., ผจ.ปอ. ประธานลูกค้า แจ้งถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นและ รายงานสถานการณ์เป็นระยะ</li> <li>• หน่วยงาน ปว. ประเมินปริมาณ CO<sub>2</sub> ที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ และส่งตัวแทน ไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินผลกระทบ และฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และส่งทีมทีมผู้เชี่ยวชาญ ให้คำปรึกษา สนับสนุน ข้อมูลด้านเทคนิคบริเวณจุดเกิดเหตุ</li> </ul>			
--	--	--	---	--	--	--

## 9. เอกสารการซื้อที่เกี่ยวข้อง

### 9.1 เอกสารประชาสัมพันธ์ Press Release



เอกสารประกอบการซื้อแผนฉุกเฉิน

ปตท. เข้าควบคุมเพลิงไหม้อันเกิดจากก๊าซธรรมชาติรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ฉบับที่ 1)

นายประกอบ เบญจศิริลักษณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 9.35 น. ของวันนี้ (29 พฤศจิกายน  
2566) ได้เกิดเหตุก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและมีเพลิงลุกไหม้บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า  
บางปะอินโคเจนเนอเรชั่น ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยสาเหตุ  
เบื้องต้นคาดว่าเกิดจากผู้รับเหมาก่อสร้าง ขุดโดนท่อส่งก๊าซฯ ส่งผลให้ก๊าซฯ รั่วไหลและเกิดประกาย  
ไฟ เบื้องต้นพบผู้บาดเจ็บ 1 ราย ได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรับนำส่งโรงพยาบาล

สำหรับการระงับเหตุในเบื้องต้น เจ้าหน้าที่ ปตท. ได้เข้าสุพื้นที่เพื่อระงับเหตุ ตรวจสอบสาเหตุและ  
ดำเนินการตัดแยกระบบบริเวณช่วงท่อดังกล่าว พร้อมทั้งได้ประสานงานทีมดับเพลิงเทศบาลตำบลเชียง  
รากน้อย เพื่อร่วมเข้าระงับเหตุ รวมถึงจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน แจกชุมชนรวมถึงแจ้งลูกค้าทราบ และ  
เร่งแก้ไขสถานการณ์อย่างเต็มที่ ทั้งนี้ จะรายงานความคืบหน้าให้ทราบต่อไป

โทรศัพท์ 0-2537-2532

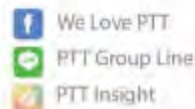
ฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โทรสาร 0-2537-2171

29 พฤศจิกายน 2566

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000  
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9  
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel. : +66 (0) 2537-2000  
Fax : +66 (0) 2537-3498-9  
www.pttpic.com



ปตท. เข้าควบคุมเพลิงไหม้อันเกิดจากก๊าซธรรมชาติรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เรียบร้อยแล้ว พร้อมเร่งให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับ  
ผลกระทบ (ฉบับที่ 2)

นายประกอบ เบญจศิริลักษณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของเหตุการณ์ก๊าซธรรมชาติรั่วไหล  
บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าบางปะอินโคเจนเนอเรชั่น ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบาง  
ปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อเวลาประมาณ 9.35 น. ของวันนี้ (29 พฤศจิกายน 2566) ว่า ทีม  
ระงับเหตุของ ปตท. และ ทีมดับเพลิงจากเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย ได้เข้าควบคุมสถานการณ์  
ทันทีที่ระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องโดยทำการตัดแยกระบบและระบายก๊าซฯ พร้อมทั้งฉีดน้ำ  
น้ำคลุมจุดที่มีการรั่วไหลของก๊าซฯ จนสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ เมื่อเวลาประมาณ 10.21 น.  
พบผู้บาดเจ็บ 1 ราย ปลอดภัยแล้ว

จากการตรวจสอบจุดเกิดเหตุ พบรอยเจาะขนาด 4 นิ้ว บนท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คาดว่าจะใช้เวลา  
ในการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 5 วัน ส่งผลให้ต้องหยุดจ่ายก๊าซฯ ให้ลูกค้า โดย ปตท. ได้แจ้ง  
เหตุการณ์และผลกระทบที่เกิดขึ้นให้แก่ลูกค้าและชุมชนรับทราบแล้ว และพร้อมดูแลผู้บาดเจ็บอย่าง  
ดีที่สุด รวมถึงเข้าร่วมประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเข้าฟื้นฟูพื้นที่ดังกล่าวโดยเร็ว

“ปตท. ยึดมั่นในการดำเนินงานภายใต้นโยบายความปลอดภัยเป็นสำคัญตลอดมา โดยจัดให้มี  
การซ่อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานราชการในแต่ละพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การเข้าระงับ  
เหตุและควบคุมสถานการณ์เป็นไปได้อย่างทันท่วงที และพยายามลดผลกระทบต่อลูกค้า ชุมชนและ  
สิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด ซึ่งเป็นพันธกิจที่สำคัญของกลุ่ม ปตท. เช่นกัน” นายประกอบ กล่าวเสริมใน  
ตอนท้าย

โทรศัพท์ 0-2537-3212

ฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โทรสาร 0-2537-2171

29 พฤศจิกายน 2566



## 9.2 แบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุ ปตท.



### แบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุ ปตท.

เรียน ผจ.บอญ. ท่าน ..... ผจ.บพ.....(ผจ.ส่วนขึ้นไป)

ได้เกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดดังนี้

<b>ข้อมูลทั่วไปและการเกิดเหตุ</b>	
สถานที่เกิดเหตุ : ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ BIC ขนาด 12 นิ้ว RC 447101 KP 0 + 200 .....	
เลขที่ : ..... หมู่ที่ : ..... ถนน : ..... ตำบล : ..... อำเภอ : ..... จังหวัด : ..... รหัสไปรษณีย์ : .....	
เกิดเหตุที่ : 29 / 11 / 2566 เวลา (ประมาณ) : 9:35 น. ....	
สาเหตุอุบัติเหตุ : ลักษณะการเกิดเหตุ : เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างร้อยท่อความเร็วสูงของก๊าซธรรมชาติ ขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP 0 + 200) ที่ความลึก 2 เมตร ก๊าซพุ่งสูง 5 เมตรและลุกลามไหม้	
<b>ความเสียหายของ ปตท.</b>	
1) ทรัพย์สิน รายละเอียดทรัพย์สิน : เกิดมูลค่า 4 นิ้ว ค่าแท่ง 11 บาท ค่าท่อส่งก๊าซ RC 447101 ขนาด 12 นิ้ว ค่าเสียหาย (โดยประมาณ) : 4,500,000 บาท (ค่าซ่อมท่อ 4 ล้านบาท - ค่าระงับรั่ว 0.6 ล้านบาท)	
2) ผู้เสียชีวิต / ผู้บาดเจ็บ : ไม่มี	
รายละเอียด (ชื่อ-นามสกุล) : ไม่มี	
<b>ความเสียหายส่วนบุคคลภายนอก</b>	
1) ทรัพย์สิน เจ้าของ : ผู้ครอบครอง (ชื่อ-นามสกุล-ที่อยู่-โทร) : ไม่มี	
รายละเอียดทรัพย์สิน : ไม่มี	
ค่าเสียหาย (โดยประมาณ) : ไม่มี บาท	
2) ผู้เสียชีวิต จำนวน : 0 คน / ผู้บาดเจ็บ จำนวน : 1 คน	
รายละเอียด (ชื่อ-นามสกุล) : นายแดง ใจดี มีอาการขาแพลง	
<b>เอกสารประกอบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน</b>	
<input type="checkbox"/> 1.แผนผังที่เกิดเหตุ	<input type="checkbox"/> กรณีมีผู้กรณี
<input type="checkbox"/> 2.รูปถ่ายเหตุการณ์ความเสียหาย	<input type="checkbox"/> 3.บัตรประชาชนผู้กรณี (สำเนา)
<input type="checkbox"/> 3.เอกสารเกี่ยวกับค่าเสียหาย	<input type="checkbox"/> 4.บันทึกประจำวันตำรวจ (สำเนาฉบับ)

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(.....)

..... 29 / 11 / 2566 .....

เอกสารแจ้งรายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9  
 วันพุธที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566  
 ส่งหน่วยงาน : กกพ. และ กรมธุรกิจพลังงาน

แบบรายงานการซ่อมแผนฉุกเฉินเบื้องต้น แก่ หน่วยงานภาครัฐ

ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต.....บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....  
 เลขที่.....555.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....วิภาวดีรังสิต.....หมู่ที่.....  
 ตำบล/แขวง.....จตุจักร.....อำเภอ/เขต.....จตุจักร.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....  
 รหัสไปรษณีย์.....10900.....โทรศัพท์.....0-2537-2000.....โทรสาร.....0-2537-3498-922.....  
 ใบอนุญาตเลขที่.....กท2310124.....วันหมดอายุ.....31 ธันวาคม 2566.....  
 บริษัทประกันภัย.....ทิพย์ประกันภัย.....หมายเลขกรมธรรม์.....14044-114-220010195.....

วัน/เดือน/ปี ที่เกิดอุบัติเหตุ..... 29 พฤศจิกายน 2566.....เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ..... 9.35 น. (เวลาที่ได้รับแจ้ง)

สถานที่ที่เกิดเหตุ (ให้ระบุเขตพื้นที่สถานีสำรวจ และ/หรือ พิกัด GPS ด้วย)

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP0+200) ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.อยุธยา

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง โดยผู้รับเหมาใช้รถ back hoe ขุดโดนท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP0+200) ที่ความลึก 2 เมตร เกิดแผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 11 นาฬิกา ก๊าซพุ่งสูง 5 เมตรและลุกติดไฟ

รายละเอียดของเหตุการณ์

- 9.35 : รับแจ้งเหตุอุบัติเหตุ ระหว่างการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงของผู้รับเหมา ขุดโดนท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- 9.36 : ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ปท.9 และตั้งศูนย์ EMC-TSO
- 9.40 : Gas Control แจ้งเหตุ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP0+200) ก๊าซพุ่งสูง 5 เมตรและลุกติดไฟ มีผู้บาดเจ็บ 1 ราย
- 9.48 น. : บพ. แจ้งประกันภัยเรียบร้อยแล้ว
- 9.49 น. : ECA ปท.9 รายงานผู้บาดเจ็บผู้บาดเจ็บ 1 ราย ผู้ขับรถ back hoe กระโดดลงจากรถ ขาแพลง ได้เคลื่อนย้ายออกมาอยู่ที่ปลอดภัยแล้ว
- 9.55 น. : พศ. แจ้งก่อนจุดเกิดเหตุสามารถตัดแยกก๊าซที่ HOV-0102 เปิดวาล์ว HV-0105, HV-0106 / หลังจุดเกิดเหตุ สามารถตัดแยกHOV-0141 HOV-0201 HV-0109 เปิดวาล์ว HV-0141 HV-0145
- 9.58 น. : ทีมECA-ปท.9 ลงพื้นที่ประสานงานชุมชนเรียบร้อยแล้ว

- 9.59 น. : แจ้งเวลาที่ใช้ในการระบายก๊าซ ที่ 10% ใช้เวลา 27 นาที 25% ใช้เวลา 21 นาที 50% ใช้เวลา 16 นาที 75% ใช้เวลา 13 นาที 100% ใช้เวลา 11 นาที
- 10.00 น. : วท.ส่งพนักงานและบริษัท YJ ไปยังหน้างาน ใช้เวลาเดินทาง 40 นาที ถึงที่เกิดเหตุ
- 10.02 น. : Gas Control แจ้งผลกระทบลูกค้าโรงไฟฟ้า 3 ราย (SPP 2 ราย และ COGEN 1 ราย ) SHUTDOWN แต่ไม่มีผลกระทบต่อจ่ายไฟฟ้าในภาพรวม
- 10.03 น. : ระบายก๊าซฯ ออกจากระบบ 1.17 MMSCF คิดเป็น ( $\text{CO}_2 + \text{CH}_4$ ) ก๊าซเรือนกระจก 257 ตัน  $\text{CO}_2$
- 10.05 น. : บล. นำเสนอ Press Release ฉบับที่ 1
- 10.06 น. : ECA ปท.9 ทำการระบายก๊าซ โดยยังมีไฟลุกติดอยู่
- 10.08 น. : จบ.จัดเตรียมไนโตรเจนแล้ว ใช้เวลา 6 ชั่วโมง
- 10.09 น. : ผู้บาดเจ็บ ได้แจ้งญาติผู้ป่วยเรียบร้อยแล้ว นำส่งโรงพยาบาลการุญเวช แล้ว
- 10.15 น. : ไฟยังคงลุกไหม้ และยังคงมีก๊าซค้างท่อ ดำเนินการระบายก๊าซต่อเนื่อง
- 10.20 น. : ไฟดับเรียบร้อยแล้ว Pressure เป็น 0 %LEL เป็น 0
- 10.22 น. : วท. แจ้งวิธีซ่อมโดยใช้วิธีตัดเปลี่ยน commissioning พร้อม gas in ระยะเวลาซ่อม 4.5 วัน
- 10.30 น. : บล. นำเสนอ Press Release ฉบับที่ 2
- 10.35 น. : ปิดศูนย์ EMC ประกาศยกเลิกซ่อมแผนฉุกเฉิน ปท.9

**วิธีการระงับเหตุและการดำเนินการที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว**

1. ประสานเจ้าหน้าที่และทีมงานต่าง ๆ เข้าระงับเหตุ และเพื่อทราบเหตุการณ์
2. ประเมินวิธีการซ่อมแซม และระยะเวลาในการกู้คืนสภาพ
3. ประสานงาน Shipper เพื่อทราบสถานการณ์ และเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์
4. ประเมินความเสียหายต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ ลูกค้ำ และสิ่งแวดล้อม

**ความเสียหาย**

ระบบท่อส่งก๊าซฯ: โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าบางปะอิน โฉนดเนอเรนซ์ ขนาด 12 นิ้ว

ลูกค้ำโรงไฟฟ้า : โรงไฟฟ้า บริษัท บางปะอิน โฉนดเนอเรนซ์ จำกัด (BIC) โครงการ 1

โรงไฟฟ้า บริษัท บางปะอิน โฉนดเนอเรนซ์ จำกัด (BIC) โครงการ 2

โรงไฟฟ้า บริษัท บางปะอิน โฉนดเนอเรนซ์ จำกัด โครงการ 1 สำหรับ AUXILIARY BOILER

(BIC1\_AUX)

ชุมชน: ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.อยุธยา

สิ่งแวดล้อม: ระบายก๊าซฯ ออกจากระบบ 1.17 MMSCF คิดเป็น ( $\text{CO}_2 + \text{CH}_4$ ) ก๊าซเรือนกระจก 257 ตัน  $\text{CO}_2$

จำนวนผู้บาดเจ็บ (.....) ไม่มี (X) มี จำนวน.....1.....คน

จำนวนผู้เสียชีวิต (X) ไม่มี (.....) มี จำนวน.....คน

**การแก้ไขฟื้นฟูสภาพ**

ระบบท่อส่งก๊าซฯ: ใช้วิธีตัดเปลี่ยน commissioning พร้อม gas in มีค่าใช้จ่ายประมาณ 3,674,000 บาท ใช้เวลาประมาณ 4.5 วัน

ชุมชน: ปิดกั้นบริเวณพื้นที่อันตรายกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตลอดระยะเวลาการหยุดจ่ายก๊าซจนถึงการซ่อมท่อฯ และประเมินผลกระทบเพื่อจัดกิจกรรมเยียวยา

สิ่งแวดล้อม: ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ลงลายมือชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน.....

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

หมายเลขโทรศัพท์.....02-537-2000 ต่อ 34835.....

## 9.4 แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

แบบ สปร. ๕

ใช้สำหรับการซ่อมแผนฉุกเฉิน ปท.9 เท่านั้น

### แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

ตามมาตรา ๓๔ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๔

- (๑) ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9  
เลขทะเบียนการค้า 0107544000108 ประกอบกิจการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ  
ที่ตั้ง 555 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน กัลปพฤกษ์ ตำบล/แขวง บางหว้า  
อำเภอ/เขต ภาษีเจริญ จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10160 โทรศัพท์ 02-5372000Ext.34555  
จำนวนลูกจ้างทั้งหมด 73 คน
- (๒) ความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน
- ☐ เสียชีวิต จำนวน - ราย ตามบัญชีแนบท้าย (ระบุชื่อ - สกุล อายุ เพศ ตำแหน่ง)
  - ☒ บาดเจ็บ/เจ็บป่วย จำนวน 1 ราย ตามบัญชีแนบท้าย (ระบุชื่อ - สกุล อายุ เพศ ตำแหน่ง)
  - ☒ ทรัพย์สินเสียหาย ทรัพย์สินเสียหายประกอบด้วย 1.ค่าซ่อมท่อส่งก๊าซฯ 4,000,000 บาท  
2.ปริมาณก๊าซระเหยขึ้น 1.17 MMSCF
  - ☒ มีการหยุดการผลิต 4 วัน (ระยะเวลาหยุดการส่งก๊าซ)
- (๓) สถานที่เกิดเหตุ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว RC 447101 KP 0 + 200 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 9.35 น.
- (๔) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน
- เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงของผู้รับเหมา ขุดโดนท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (RC 447101 KP 0 + 200) ที่ความลึก 2 เมตร เกิดแผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 11 นาฬิกา ก๊าซธรรมชาติพุ่งสูง 5 เมตร ลูกดีดไฟและมีเสียงดังรอบบริเวณการดำเนินการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ
- (๕) กรณีเกิดเหตุตามมาตรา ๓๔ (๒)
1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานระบบท่อส่งก๊าซฯ ดำเนินการตัดแยกระบบก๊าซฯด้วยการปิดวาล์ว และระบายก๊าซสู่บรรยากาศในถังที่ปลอดภัยของ ปตท.
  2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานระบบท่อส่งก๊าซฯ ดำเนินการปิดกั้นบริเวณพื้นที่อันตรายกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ขึ้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติตลอดระยะเวลาหยุดจ่ายก๊าซจนถึงการซ่อมท่อฯ
  3. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายงานระบบท่อส่งก๊าซฯสอบสวนอุบัติเหตุและหามาตรการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ นายจ้าง/ผู้รับมอบอำนาจ  
( \_\_\_\_\_ ) ประทับตรา/ถ้ามี  
ตำแหน่ง \_\_\_\_\_ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภาค 3  
วันที่ \_\_\_\_\_ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566 \_\_\_\_\_

เอกสารแนบ รายชื่อผู้ได้รับบาดเจ็บ

ลำดับ	ชื่อ	เพศ	อายุ	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ความรุนแรง
1	นายแดง ใจดี	ชาย	52	ผู้รับเหมา	บริษัทก้าวหน้า (บริษัทของผู้รับเหมา)	ข้อเท้าซ้ายแพลง

## 9.5 การเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ระดับ 1 ปท.9

**ปท.9 ฝึกซ้อมแผน Pipeline Emergency Ex...** Chat Files Recap Recordings & Transcri... 3 more + Join 191

Some people in this chat are outside your org. It's possible they have message-related policies that will apply to the chat. [Learn more](#)

แจ้ง จม.เตรียม N2 2000M3  
👍 2

**PETPAILIN SUAYSUWAN** 10:02 AM  
จม.ขอแจ้งข้อมูลการเตรียมไนโตรเจนค่ะ  
บ.ได้ประสานงานผู้ค้า บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส BIG ซลบุรี เพื่อ stand by เตรียมไนโตรแล้วค่ะ เวลาเตรียม 3 ชม เดินทางถึงจุดเกิดเหตุ 1  
👍 1

**PATTARAKORN CHAIYASIN** 10:02 AM  
volume gas vent 1.17 mmscf คิดเป็น 257 T CO2e

**PETPAILIN SUAYSUWAN** 10:03 AM  
PARICHAT CHEWPREECHA 11/29/2023, 10:01 AM  
แจ้ง จม.เตรียม N2 2000M3

รับทราบค่ะ

บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส BIG ศูนย์บริการลูกค้า โทร 081-444-6483	
รายการ	ชั่วโมง
เวลาเตรียม	3
เวลาเดินทาง จากชลบุรี - ปท.9	3
รายการ	ราคา
ค่าเช่า	180,000 บาท/วัน รวมค่าขนส่งและเบสิคราคา 20,000 บาท
ค่าแรง 4 คน	24,000 บาท/วัน
ค่าใช้แก๊ส	8,000 บาท (1.17 T คิดเป็น 8,000 บาท)

Type a message

## 10. รูปภาพฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ระดับ 1 ปท.9





